

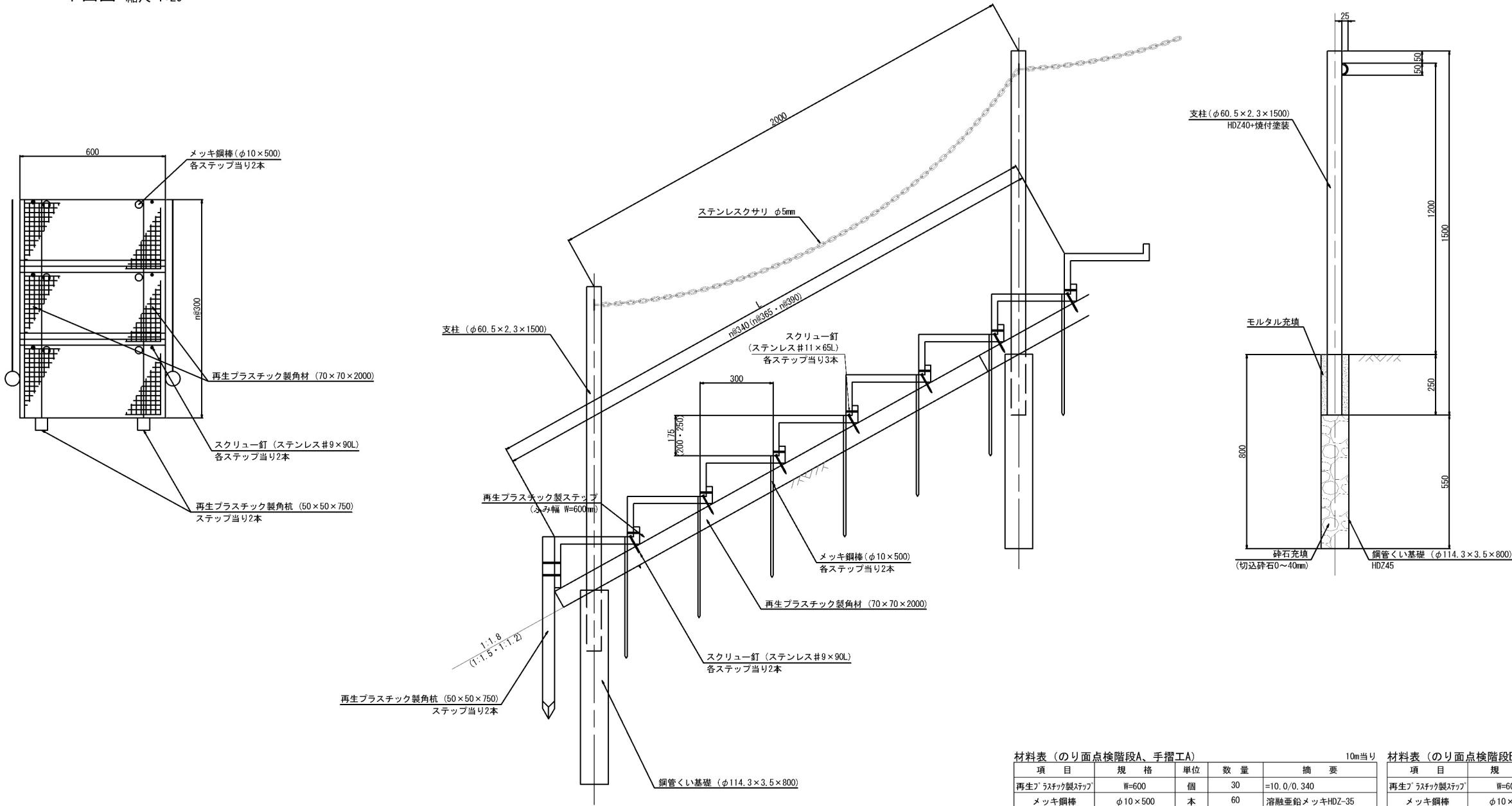
のり面点検階段工・手摺工詳細図

のり面点検階段A、手摺工A (のり勾配1:1.8)
のり面点検階段B、手摺工B (のり勾配1:1.5)
のり面点検階段C、手摺工C (のり勾配1:1.2)

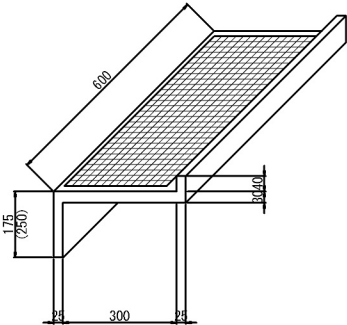
支柱部断面図 縮尺 1:20

平面図 縮尺 1:20

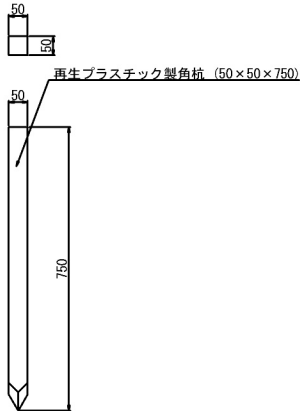
側面図 縮尺 1:20



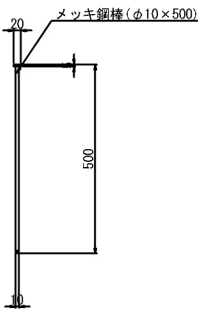
階段部詳細図 縮尺 1:20



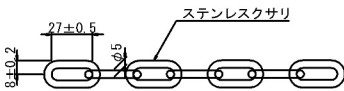
角杭詳細図 縮尺 1:20



メッキ鋼棒詳細図 縮尺 1:20



ステンレスサリ詳細図 縮尺 1:5



材料表 (のり面点検階段A、手摺工A)

項 目	規 格	単 位	数 量	摘 要
再生プラスチック製ステップ	W=600	個	30	=10.0/0.340
メッキ鋼棒	φ10×500	本	60	溶融亜鉛メッキHDZ-35
再生プラスチック製角杭	50×50×750	本	2	
再生プラスチック製角材	70×70×2000	本	10	
スクリュー釘	ステンレス#11×65L	本	90	SUS-304 18-8
	ステンレス#9×90L	本	60	SUS-304 18-8
支 柱	φ60.5×2.3×1500	本	6	溶融亜鉛メッキHDZ40 塗装仕上げ
鋼管くい基礎	φ114.3×3.5×800	本	6	溶融亜鉛メッキHDZ45
モルタル		m3	0.01	
砕石	切込砕石0~40mm	m3	0.03	
ステンレスサリ	φ5	m	10.0	

材料表 (のり面点検階段B、手摺工B)

項 目	規 格	単 位	数 量	摘 要
再生プラスチック製ステップ	W=600	個	27.4	=10.0/0.365
メッキ鋼棒	φ10×500	本	55	溶融亜鉛メッキHDZ-35
再生プラスチック製角杭	50×50×750	本	2	
再生プラスチック製角材	70×70×2000	本	10	
スクリュー釘	ステンレス#11×65L	本	82	SUS-304 18-8
	ステンレス#9×90L	本	55	SUS-304 18-8
支 柱	φ60.5×2.3×1500	本	6	溶融亜鉛メッキHDZ40 塗装仕上げ
鋼管くい基礎	φ114.3×3.5×800	本	6	溶融亜鉛メッキHDZ45
モルタル		m3	0.01	
砕石	切込砕石0~40mm	m3	0.03	
ステンレスサリ	φ5	m	10.0	

材料表 (のり面点検階段C、手摺工C)

項 目	規 格	単 位	数 量	摘 要
再生プラスチック製ステップ	W=600	個	26	=10.0/0.390
メッキ鋼棒	φ10×500	本	52	溶融亜鉛メッキHDZ-35
再生プラスチック製角杭	50×50×750	本	2	
再生プラスチック製角材	70×70×2000	本	10	
スクリュー釘	ステンレス#11×65L	本	78	SUS-304 18-8
	ステンレス#9×90L	本	52	SUS-304 18-8
支 柱	φ60.5×2.3×1500	本	6	溶融亜鉛メッキHDZ40 塗装仕上げ
鋼管くい基礎	φ114.3×3.5×800	本	6	溶融亜鉛メッキHDZ45
モルタル		m3	0.01	
砕石	切込砕石0~40mm	m3	0.03	
ステンレスサリ	φ5	m	10.0	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	のり面点検階段工・手摺工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

縦断図 縮尺 1:200

380.00
370.00
360.00
350.00

368.443
367.162
360.248
360.862
361.660

PH=368.232
367.062
368.304
368.339
PH=368.232
367.942
=4.167%

1:1.8
1:1.8
1:1.8

VCL=20
VCL=20

2.780
13.500
7.50
12.000
7.50
2.500
7.000
2.500
2.000
3.500
3.500
1.750
5.00
7.50

362.580
362.180
(362.156)
(362.356)

3.780
12.500
8.130
2.0
8.130
16.280

DL=340.00

※()内 WC-Bx 設置高

測 点	単 距 離	追 加 距 離	地 盤 高	計 画 高	勾 配
MD-4	10.000	40.000	361.21	360.677	 $1=1.797\%$ $L=30.000$
MD-3	10.000	30.000	361.21	360.664	
MD-2	3.580	20.000	360.84	360.987	 $1=4.900\%$ $L=53.000$
-6.420	6.420	16.420	361.162	361.130	
MD-1	6.220	10.000	361.21	361.477	 $1=14.883\%$ $L=80.000$
-3.780	3.780	3.780	361.40	361.782	
MD-0	0.000	0.000	361.50	361.967	 $1=14.883\%$ $L=80.000$
-3.750	5.750	5.750	362.249	362.225	
MD-1	4.250	10.000	362.35	362.457	 $1=14.883\%$ $L=80.000$
+2.500	2.500	12.500	362.990	362.950	
MD-2	7.500	20.000	363.22	363.069	 $1=14.883\%$ $L=80.000$
+3.000	3.000	23.000	363.344	363.094	
MD-3	7.000	30.000	364.25	364.158	 $1=14.883\%$ $L=80.000$
MD-4	10.000	40.000	365.75	365.624	

Technical drawing of a building layout, showing a plan view of a structure with various rooms and dimensions. The drawing includes a central rectangular area with a cross-section line labeled 'A-A' and 'B-B'. Dimensions are provided for various sections, including a central corridor (16280) and a large room (8130). The drawing also shows a curved section on the right side with a radius of 1500. Annotations include 'Ds-Pul(A)-0.80-0.80' and 'Ds-Pul(A)-0.45-0.45'. The drawing is oriented with a north arrow pointing towards the top right.

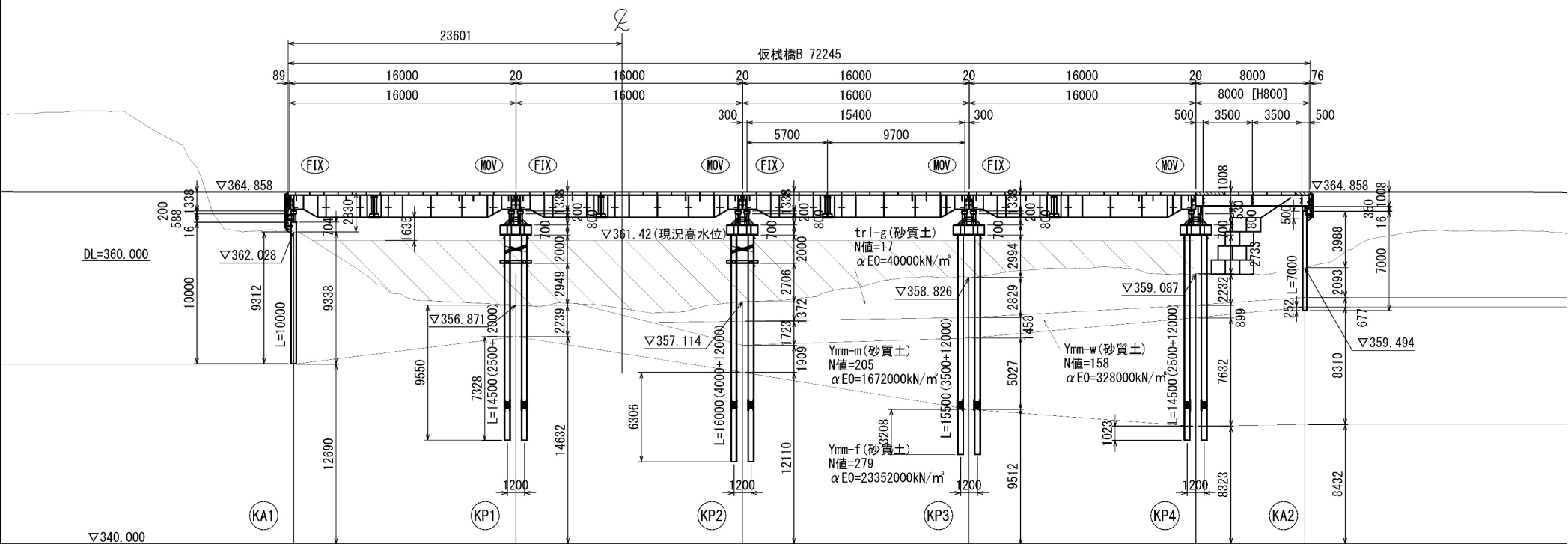
材 料 強 度	
コンクリート (A1-3)	
設計基準強度	30 N/mm ²
許容びげん圧縮強度	10 N/mm ²
許容せん断応力	0.25 N/mm ²
許容付着最大応力	1.8 N/mm ²
骨材の最大寸法	25 mm
鉄 筋 (SD345)	
降伏点引張強度	345 N/mm ²
許容引張強度	180 N/mm ²

数量表		1箇所当り
	ホックス熱処理閉塞工	摘 要
	m	
STA. 816+10	398.0	溶融処理工

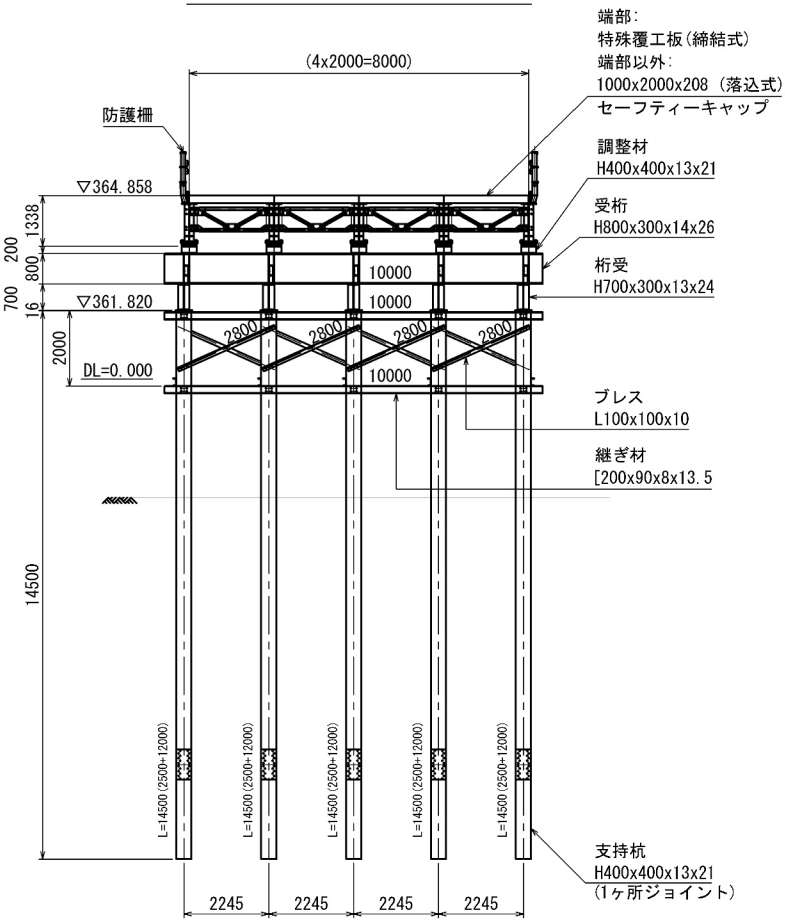
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	ボックスカルバート閉塞工 一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 所		

仮棧橋B 一般図
(本流鵜川第三橋)

側面図 S=1:400

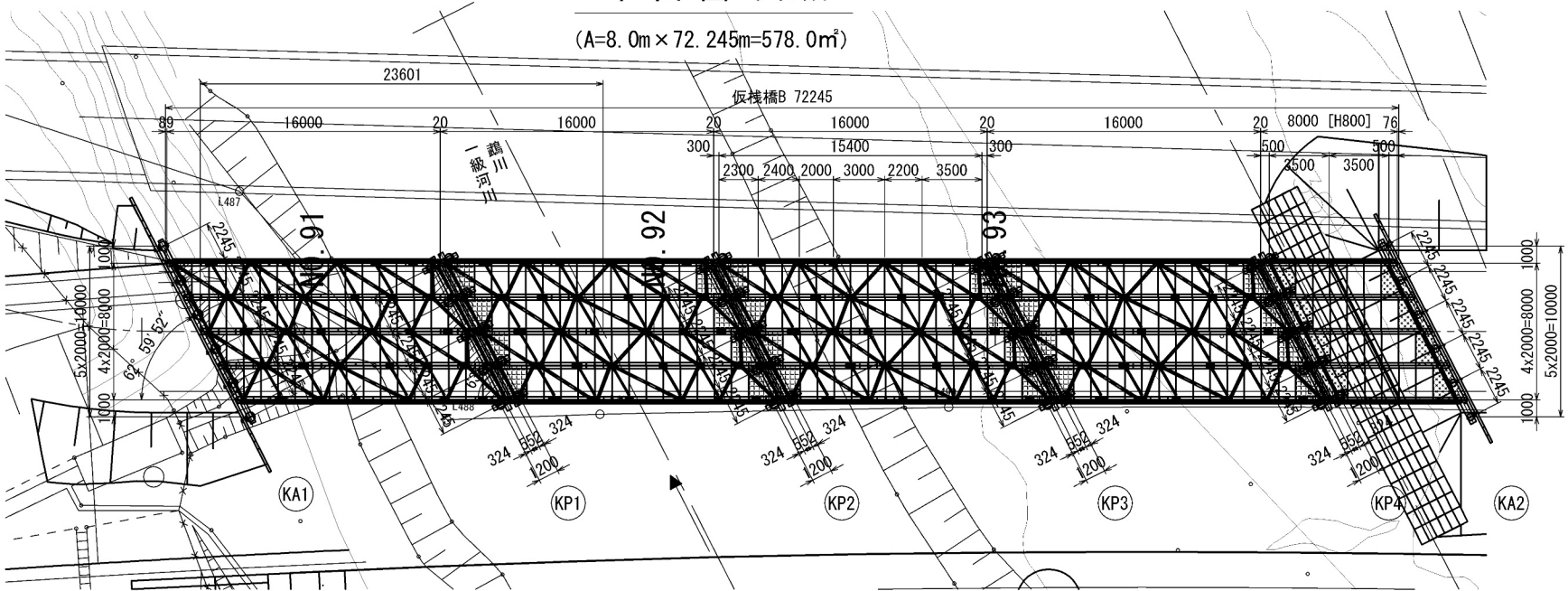


KP1 断面図 S=1:200



平面図 S=1:400

(A=8.0m × 72.245m=578.0m²)



設計条件

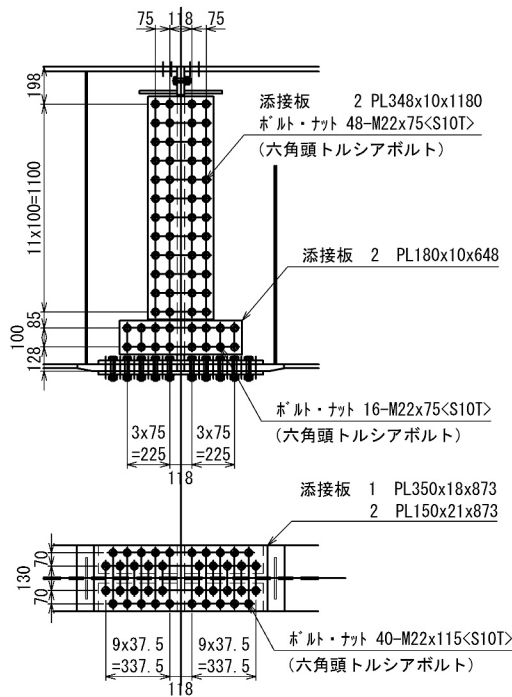
上部工	活荷重	A活荷重 200tクローラクレーン吊荷重220kN(杭引抜時)
	衝撃係数	i=0.3 (覆工板 i=0.4)
	たわみ	L/400mm 以下
	覆工板	落込式 一部桁端部:上部締結式
下部工	勾配	縦断 Level 横断 Level
	形式	杭橋脚
	水平荷重	A活荷重10% 建設用重機15%
	杭の施工方法	ダウンザホールハンマ工法
許容応力度の割増係数		1.5

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	仮棧橋B 一般図 (本流鵜川第三橋)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

仮棧橋B 上部工詳細図（2）
（本流鵜川第三橋）

主桁の添接（“A”部）

S=1:40



※ <S10T>は、六角頭トルシアボルトを示す。

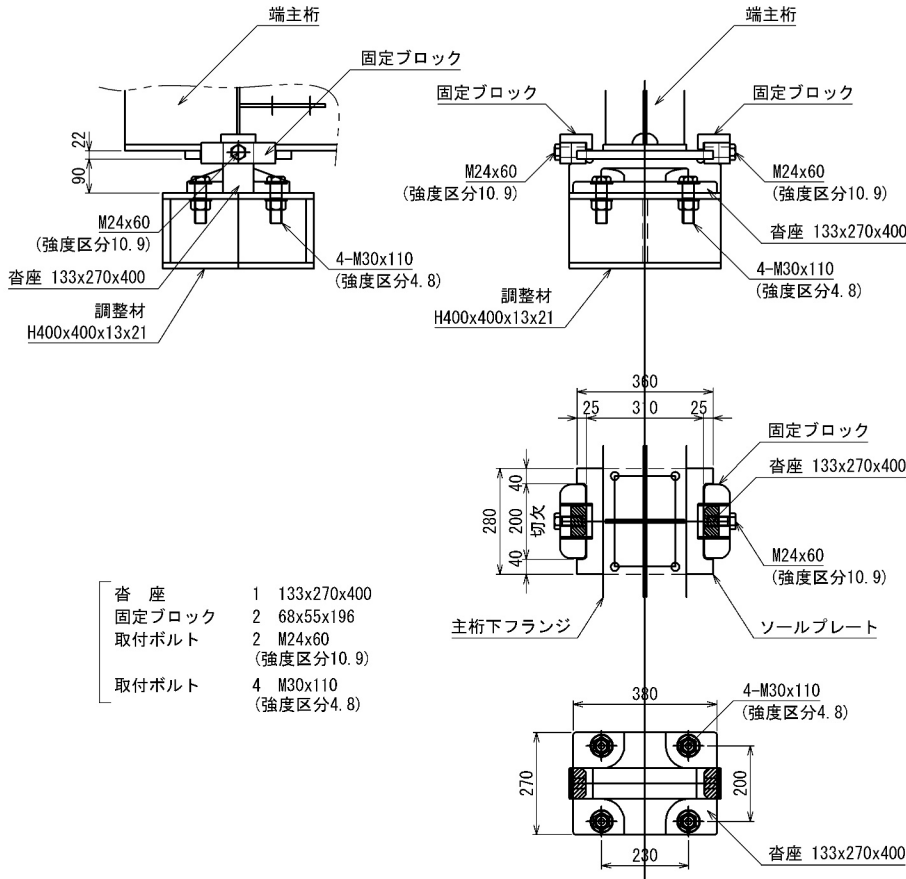
添接板	2	PL348x10x1180
	2	PL180x10x648
	1	PL350x18x873
	2	PL150x21x873
ボルトナット	40	M22x115<S10T> (六角頭トルシアボルト)
	2	M22x 85 (F10T)
	64	M22x 75<S10T> (六角頭トルシアボルト)

- 注1) . ウェブ及び下フランジの添接には 六角頭トルシアボルトを使用し
他は六角高力ボルトを使用する。
注2) . 下フランジでは ボルトをすべて外向きに挿入する。
注3) . ドリフトピンを 下フランジボルト穴に打ち込み 位置決めを行う。
注4) . 上フランジのエンドプレートを密着させるため ボルト締めは上フランジから行う。

支 承

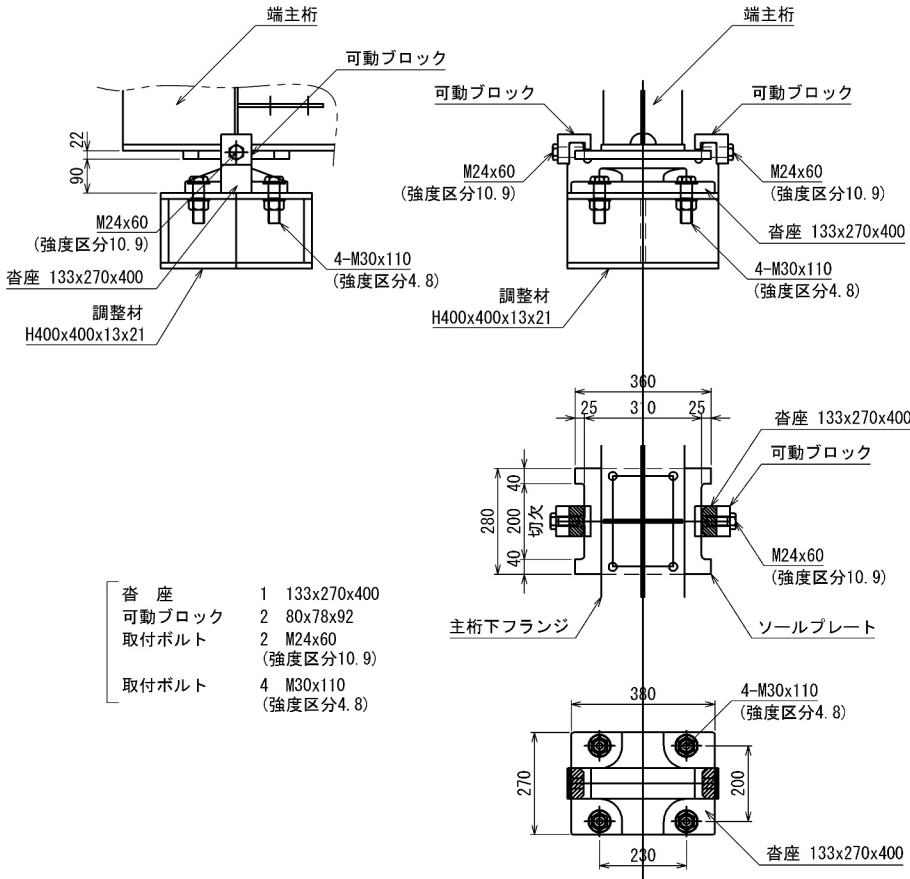
S=1:20

F I X .



沓 座	1	133x270x400
固定ブロック	2	68x55x196
取付ボルト	2	M24x60 (強度区分10.9)
取付ボルト	4	M30x110 (強度区分4.8)

M O V .

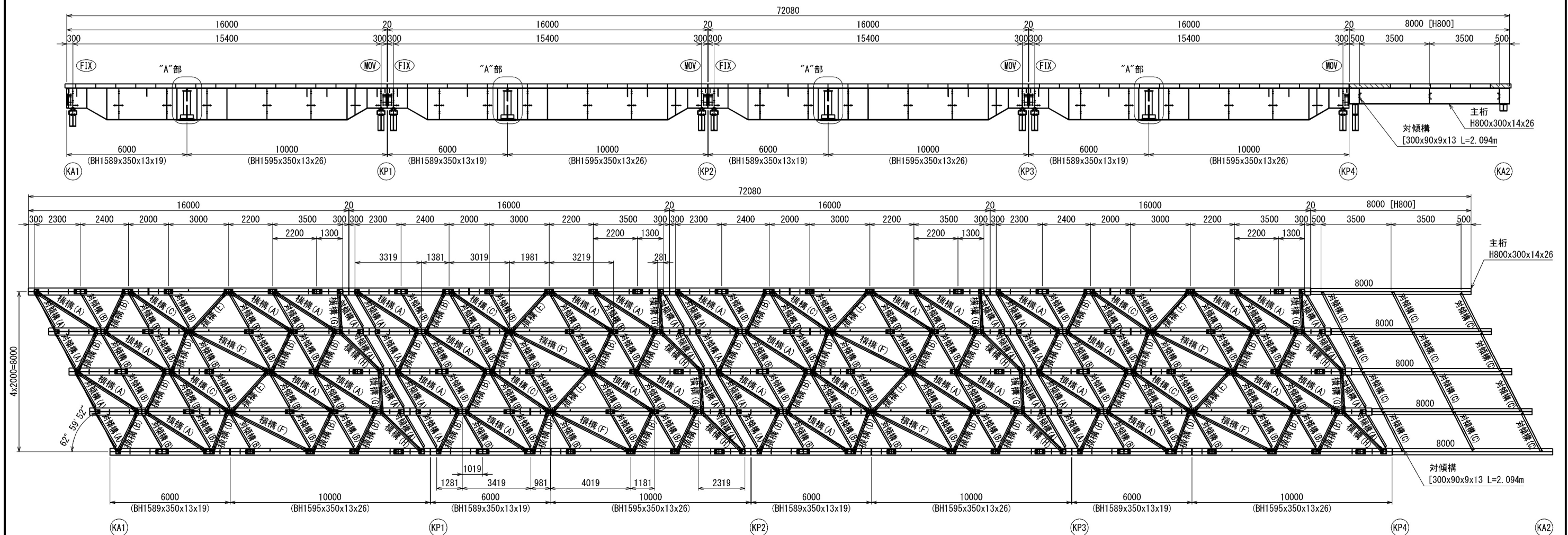


沓 座	1	133x270x400
可動ブロック	2	80x78x92
取付ボルト	2	M24x60 (強度区分10.9)
取付ボルト	4	M30x110 (強度区分4.8)

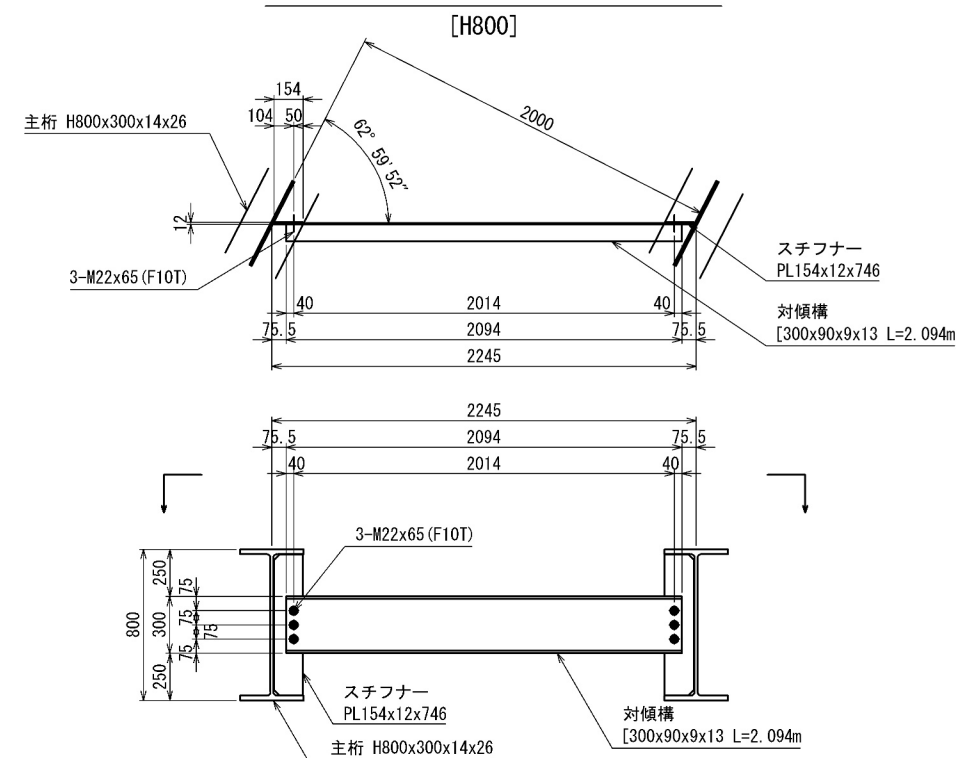
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮棧橋B 上部工詳細図（2） (本流鵜川第三橋)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮棧橋B 上部工詳細図 (1)
(本流鵜川第三橋)

主桁・対傾構・横構 配置図 S=1:200



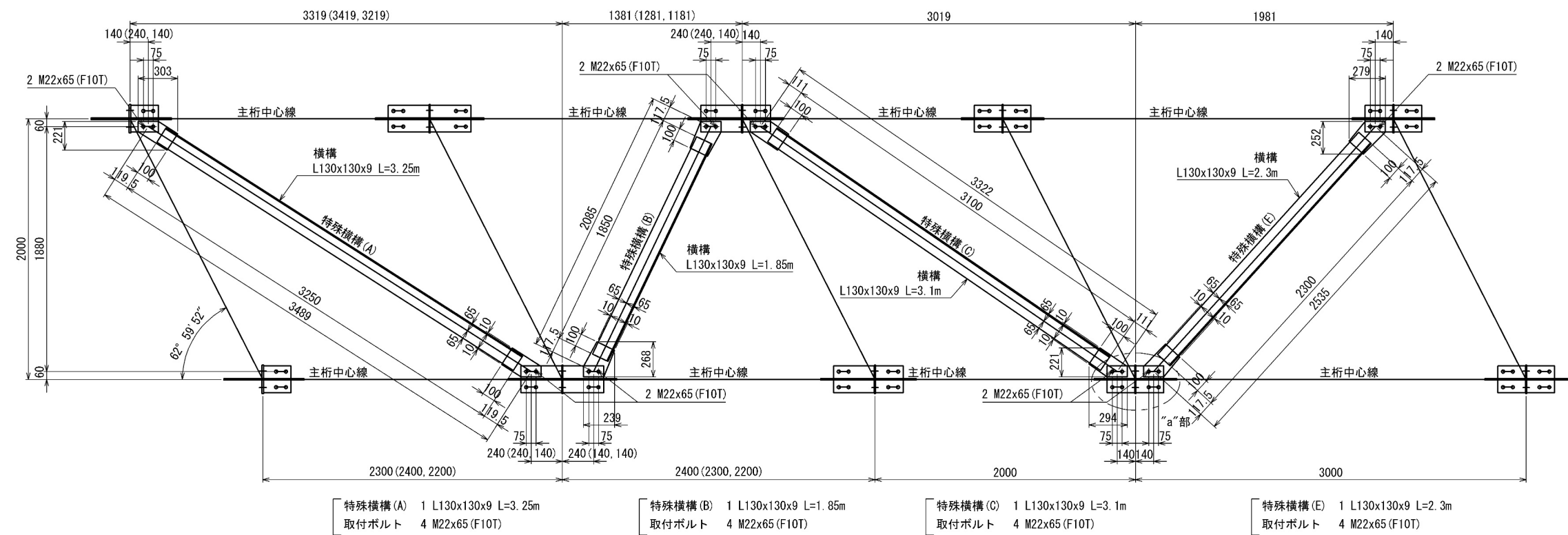
対傾構(C) 詳細図 S=1:40



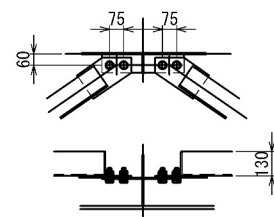
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事		
図面の種類	仮棧橋B 上部工詳細図（１） (本流鶴川第三橋)	
縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所	

仮棧橋B 上部工詳細図（3）
（本流鷗川第三橋）

横構 取付詳細図 S=1:40



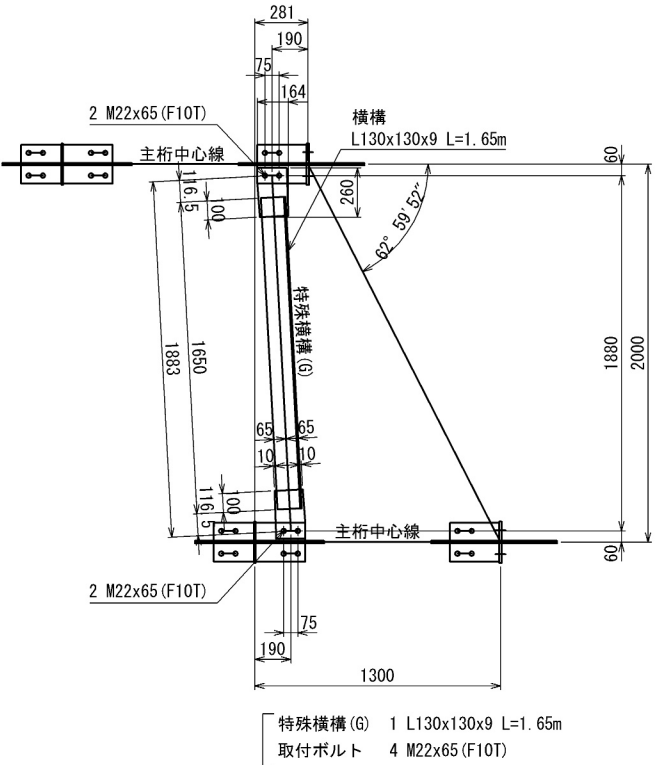
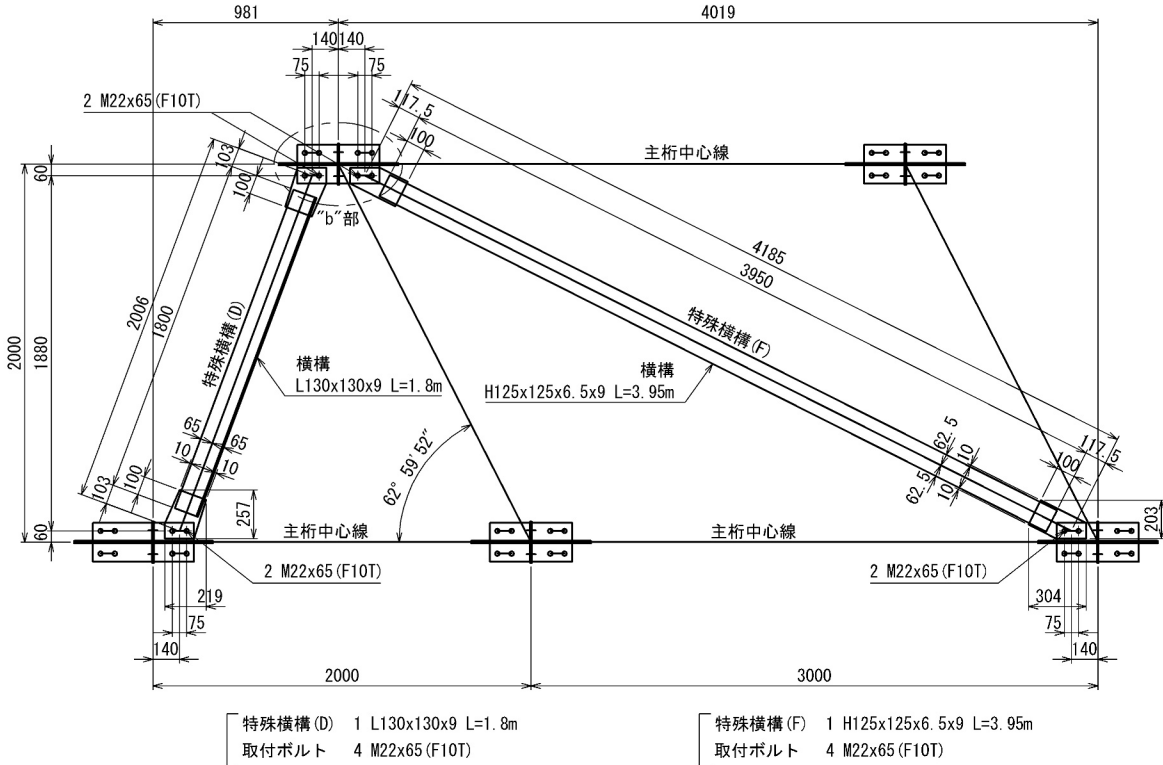
“a”部 拡大図 S=1:40



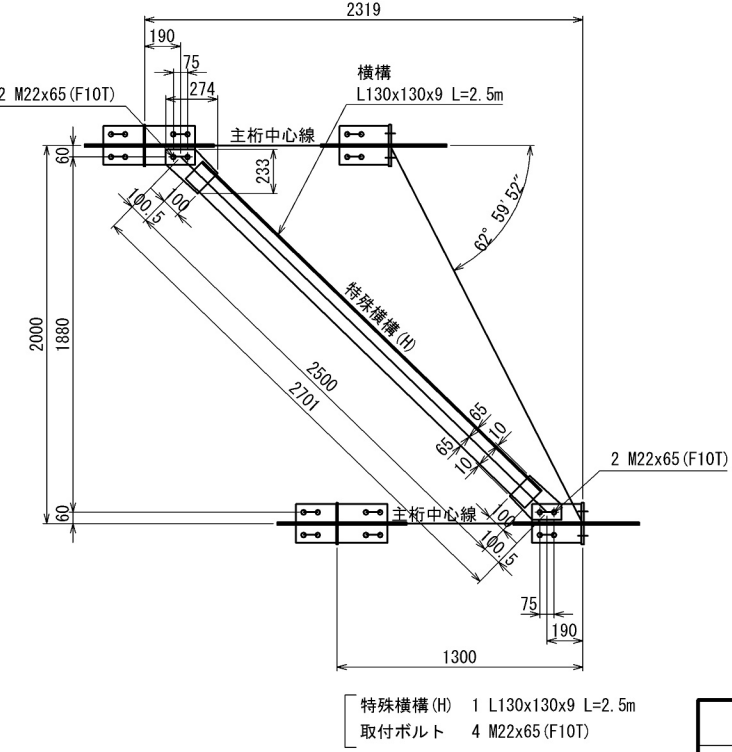
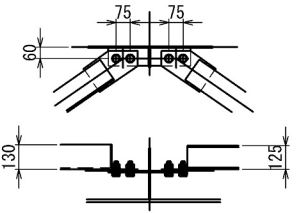
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮棧橋B 上部工詳細図（3） （本流鷗川第三橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮棧橋B 上部工詳細図（４）
（本流鵜川第三橋）

横構 取付詳細図 S=1:40



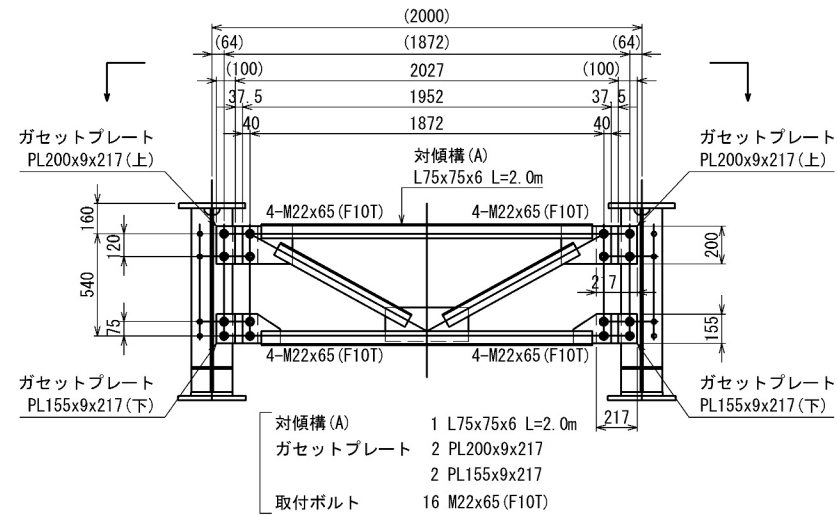
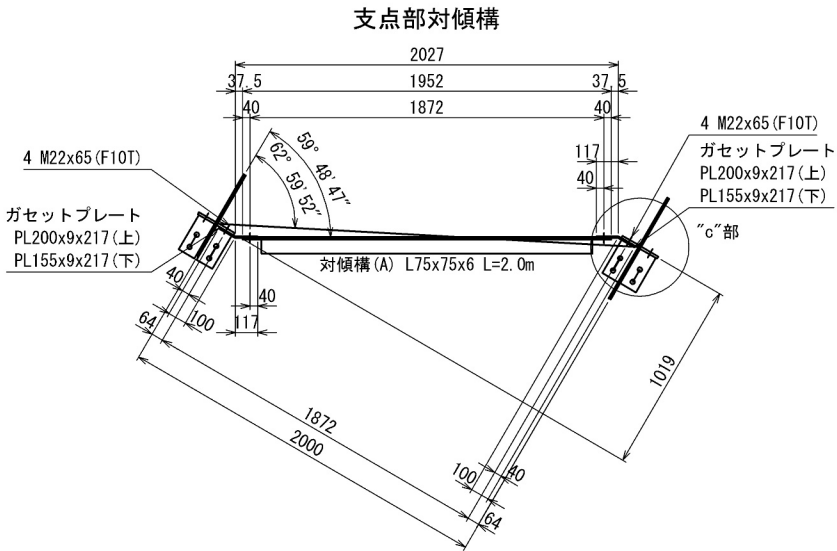
“b”部 拡大図 S=1:40



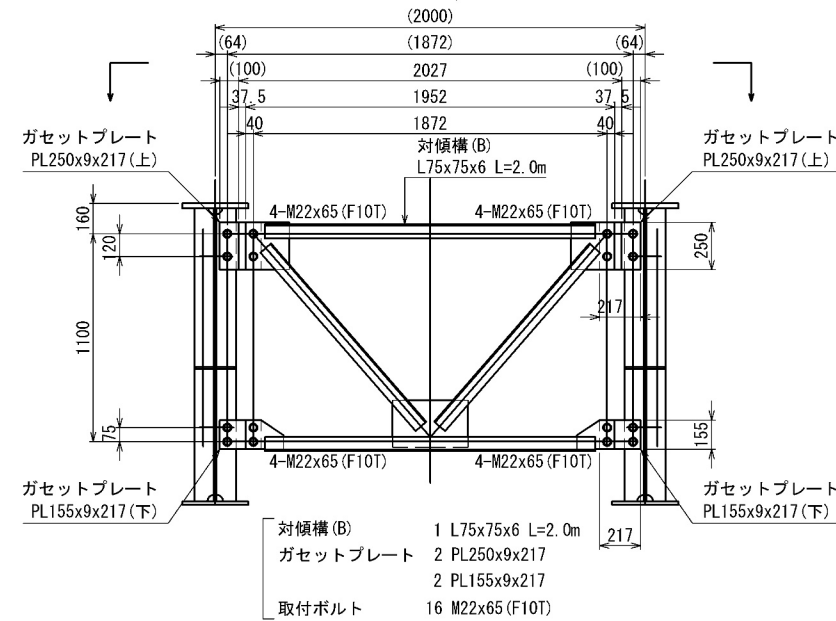
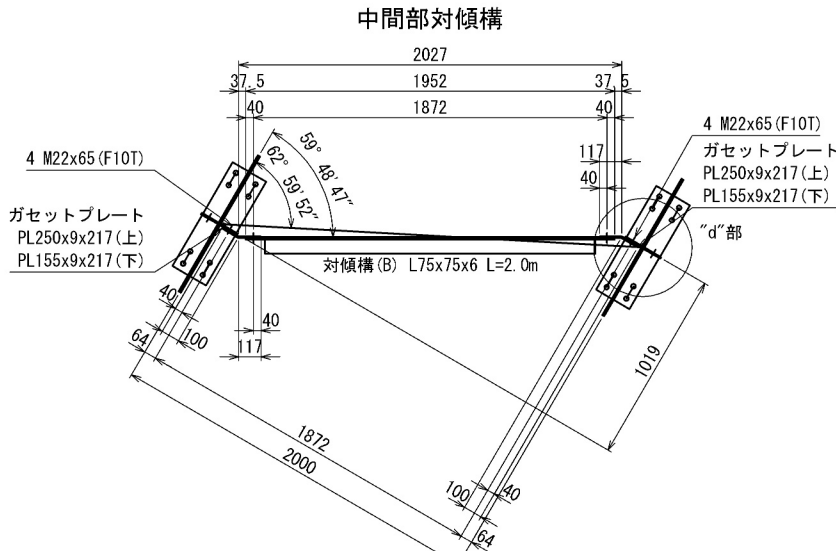
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮棧橋B 上部工詳細図（４） （本流鵜川第三橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮棧橋B 上部工詳細図（5）
（本流鷗川第三橋）

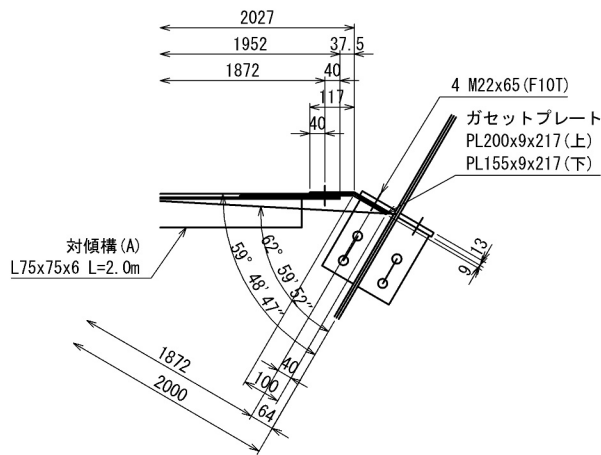
対傾構 (A) S=1:40



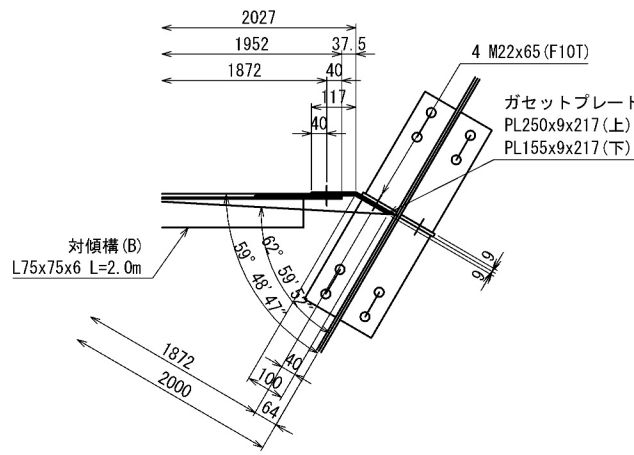
対傾構 (B) S=1:40



“c”部 拡大図 S=1:20



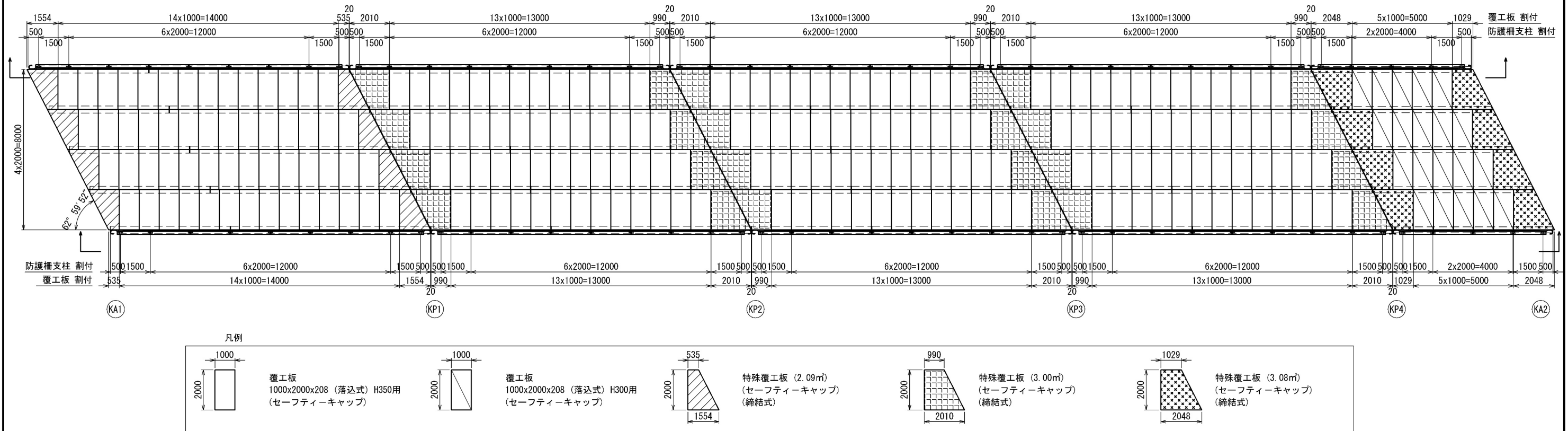
“d”部 拡大図 S=1:20



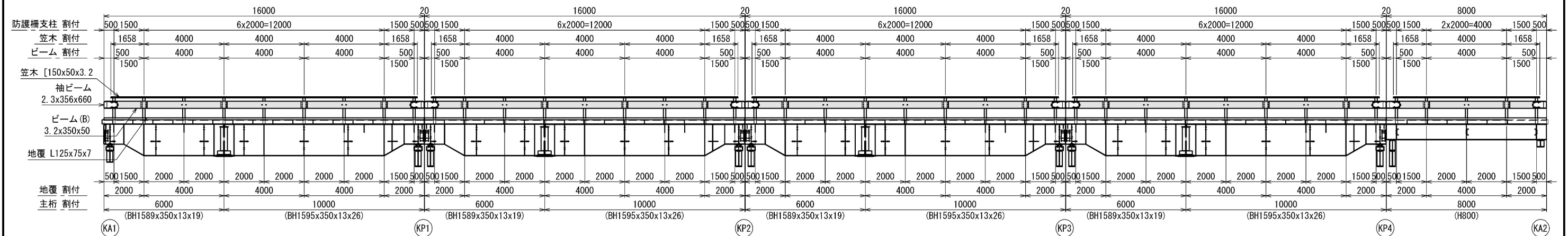
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮棧橋B 上部工詳細図（5） （本流鷗川第三橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮棧橋B 上部工詳細図(6)
(本流鷗川第三橋)

覆工板・防護柵支柱 配置図 S=1:20



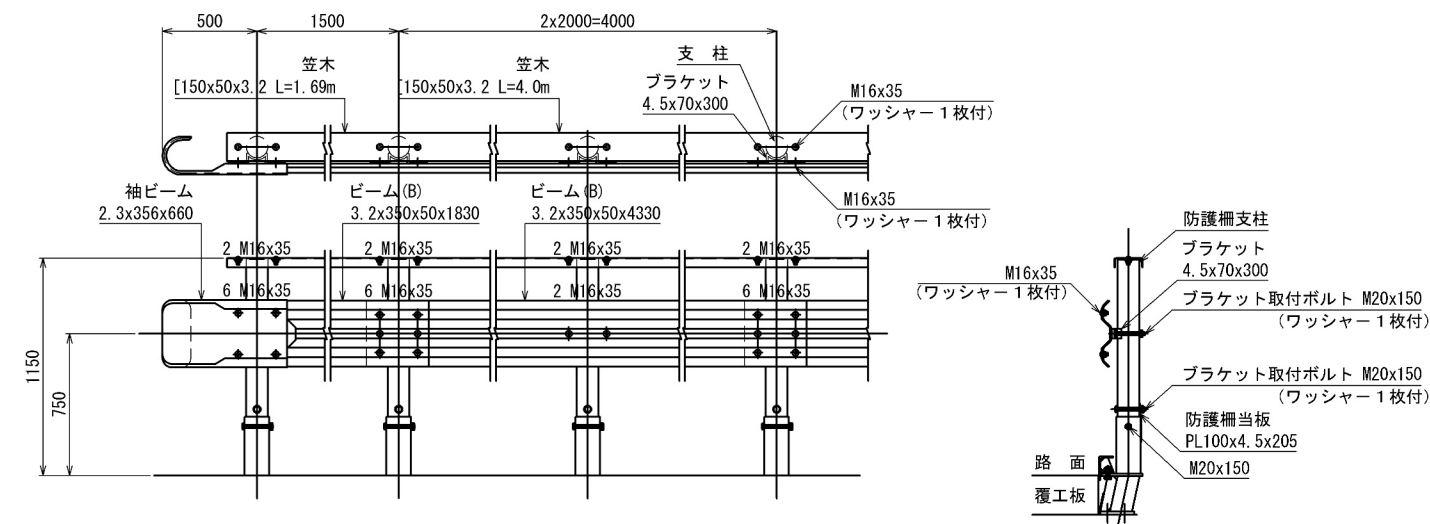
防護柵割付図 S=1:20



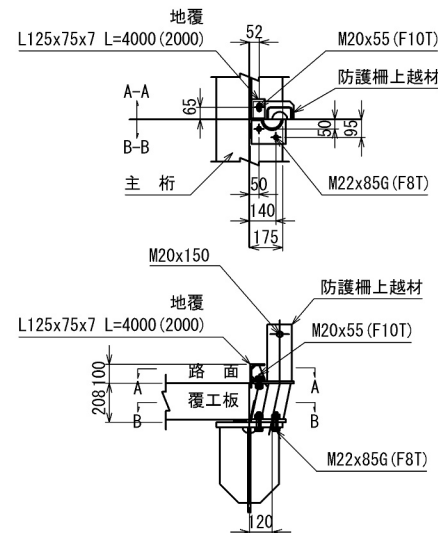
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮棧橋B 上部工詳細図（6） (本流渡川第三橋)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮棧橋B 上部工詳細図（7）
（本流鵜川第三橋）

防護柵組立図 S=1:40

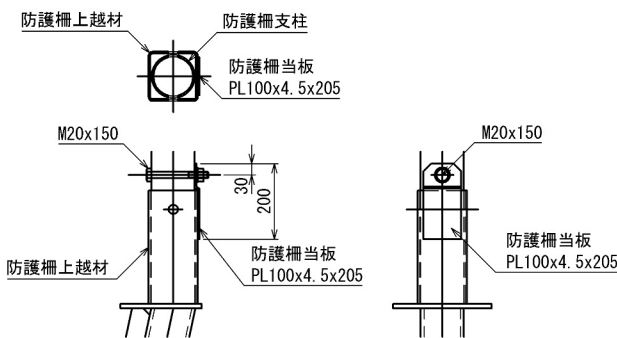


地覆、防護柵上越材取付図 S=1:40

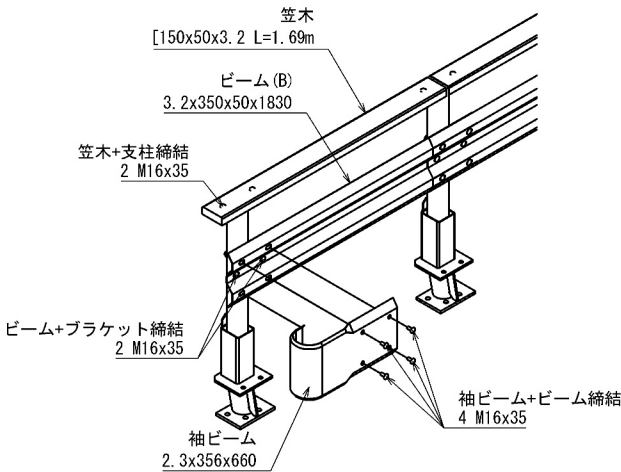


防護柵支柱 φ114.3x4.5 L=1.135m
防護柵上越材 □130x130x4.5 L=0.3m
ボルト 4 M22x85G (F8T)
2 M20x55 (F10T)
1 M20x150

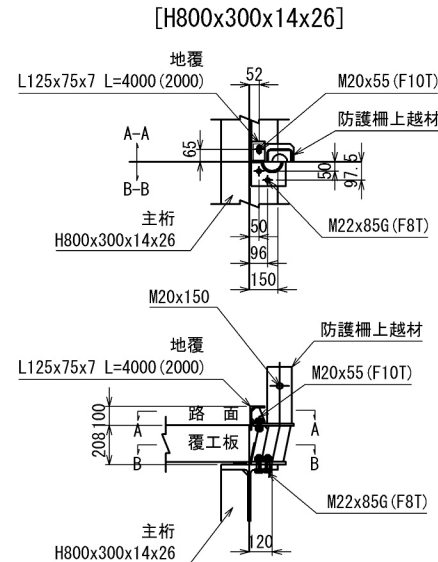
防護柵当板取付図 S=1:20



袖ビーム取合図 S=1:40



地覆、防護柵上越材取付図 S=1:40

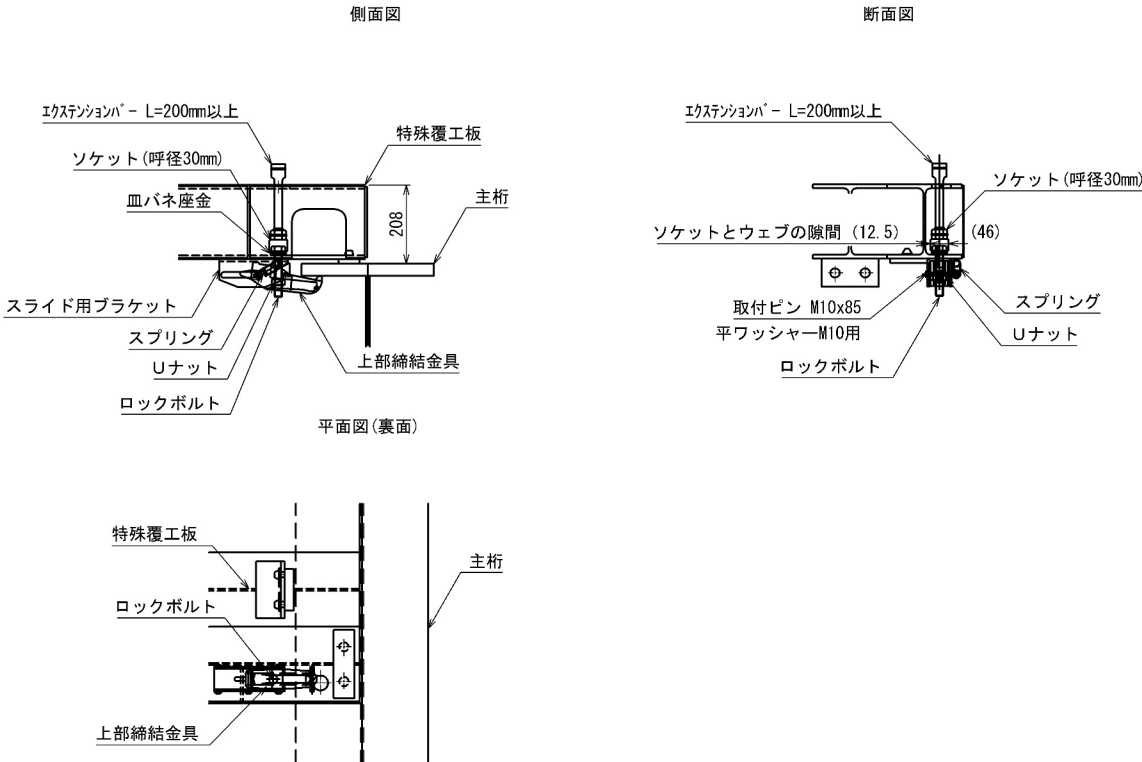


防護柵支柱 φ114.3x4.5 L=1.135m
防護柵上越材 □130x130x4.5 L=0.3m
ボルト 4 M22x85G (F8T)
2 M20x55 (F10T)
1 M20x150

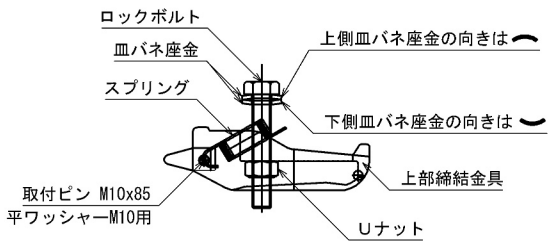
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮棧橋B 上部工詳細図（7） （本流鵜川第三橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

上部締結金具組立図 S=1:20

（特殊覆工板）

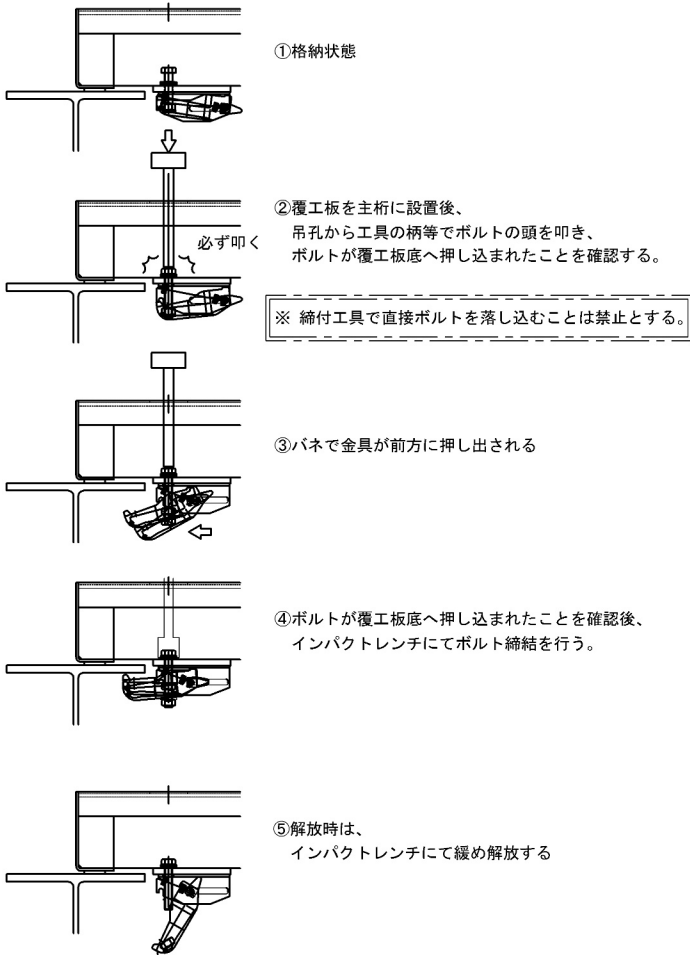


取付ボルト詳細図 S=1:8



上部締結金具	1	スライド用ブラケット	1
ロックボルト	1		
Uナット	1		
皿バネ座金	2		
スプリング	1		
取付ピン	1		
取付ピン用平ワッシャー	1		

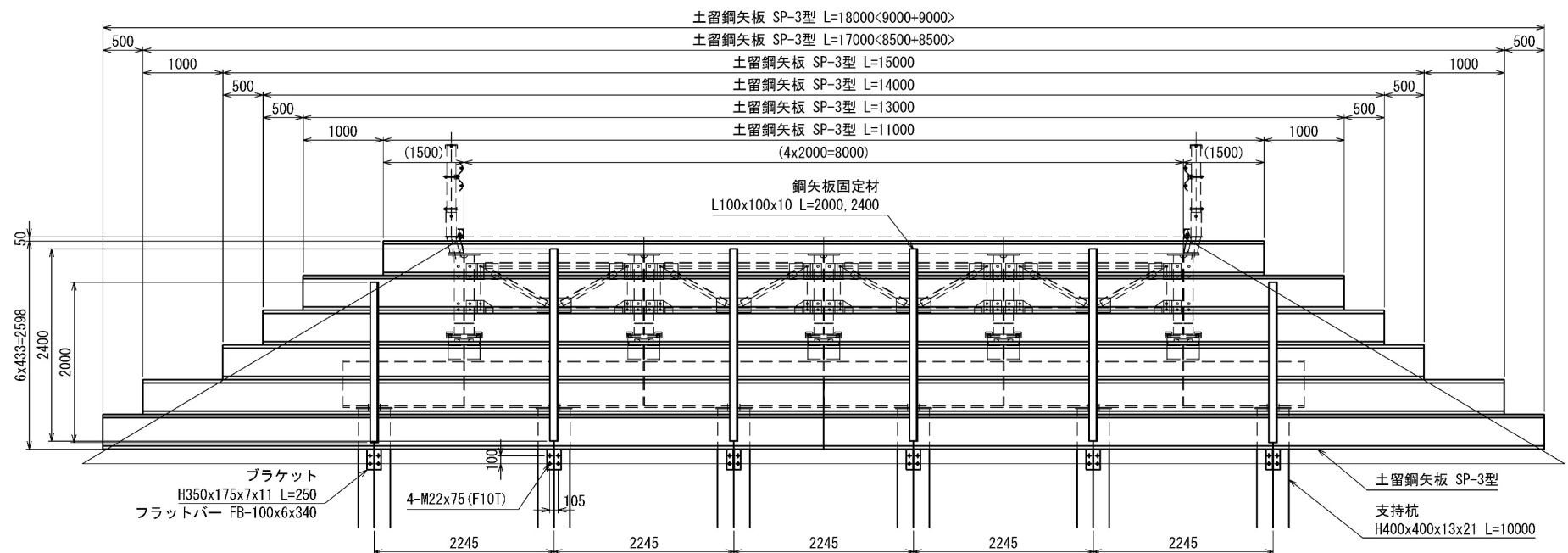
上部締結金具締め付け手順 S=1:20



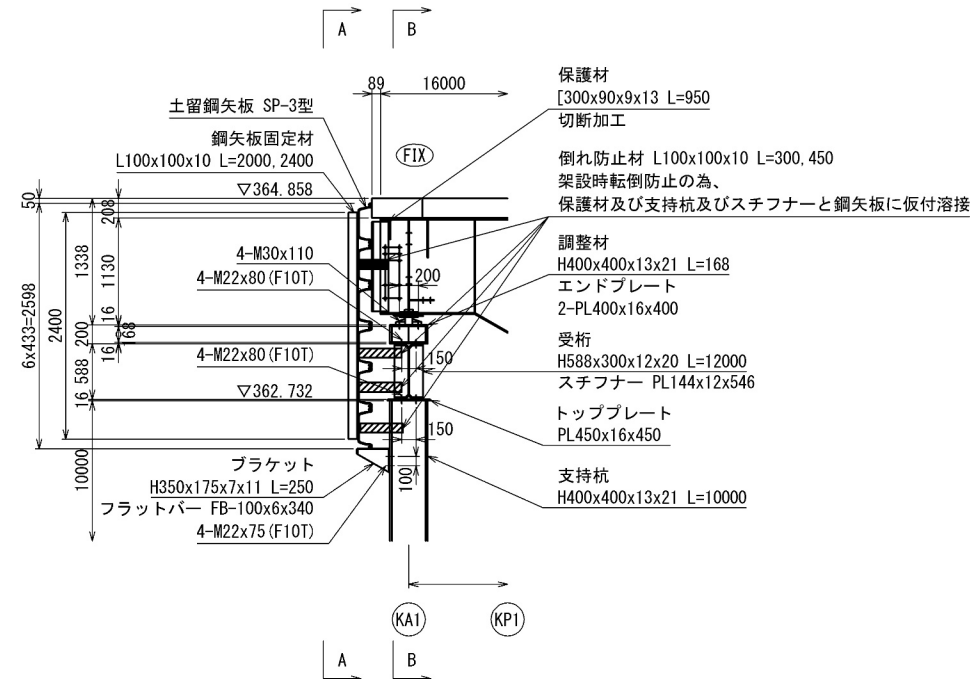
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮棧橋B 上部工詳細図（8） （本流鵜川第三橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋B 下部工詳細図（１）
（本流鵜川第三橋）
＜ KA1 ＞

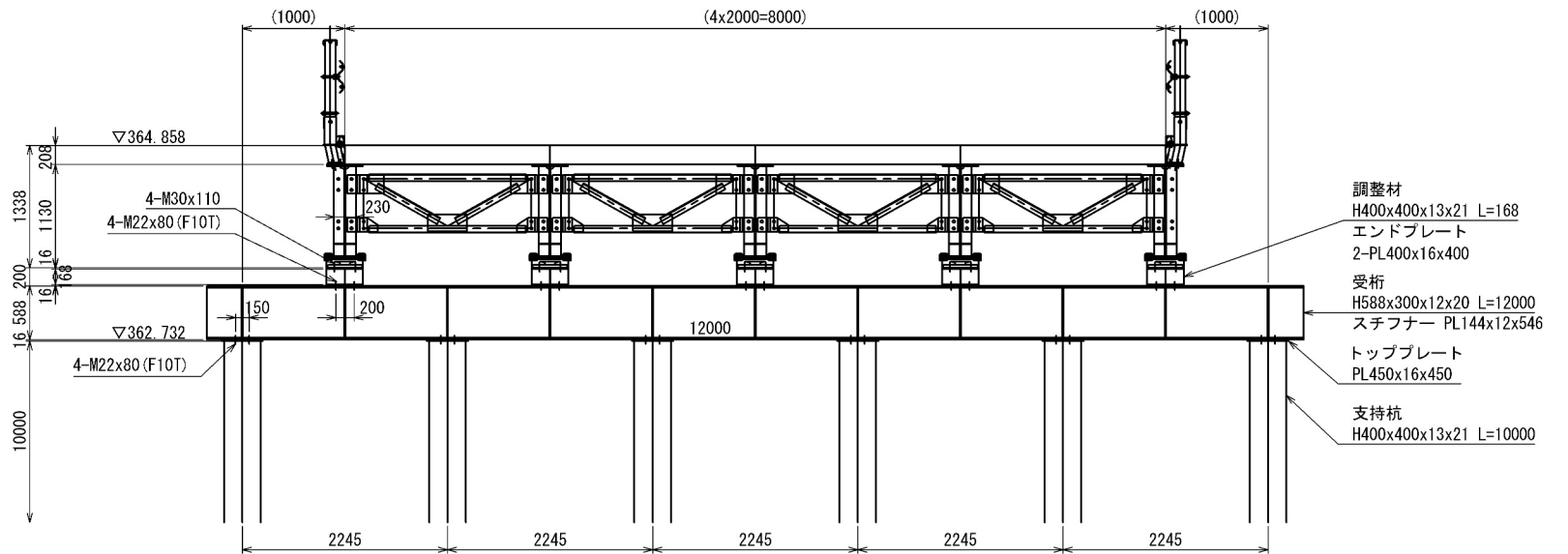
A-A 断面図 S=1:80



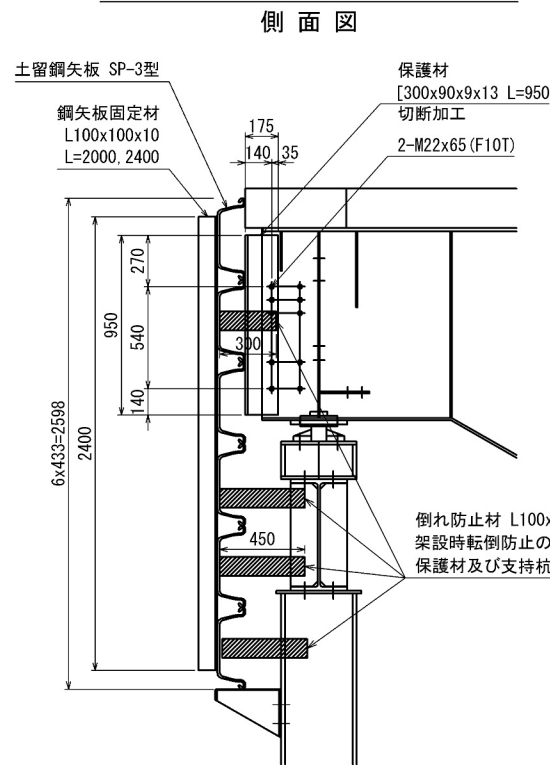
側面図 S=1:80



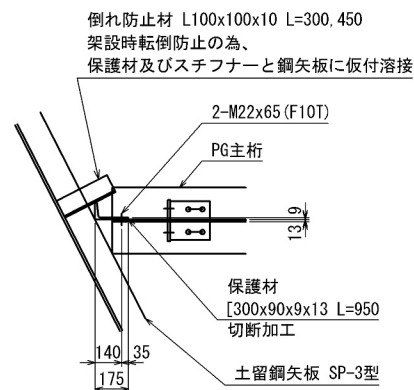
B-B 断面図 S=1:80



保護材詳細図 S=1:40



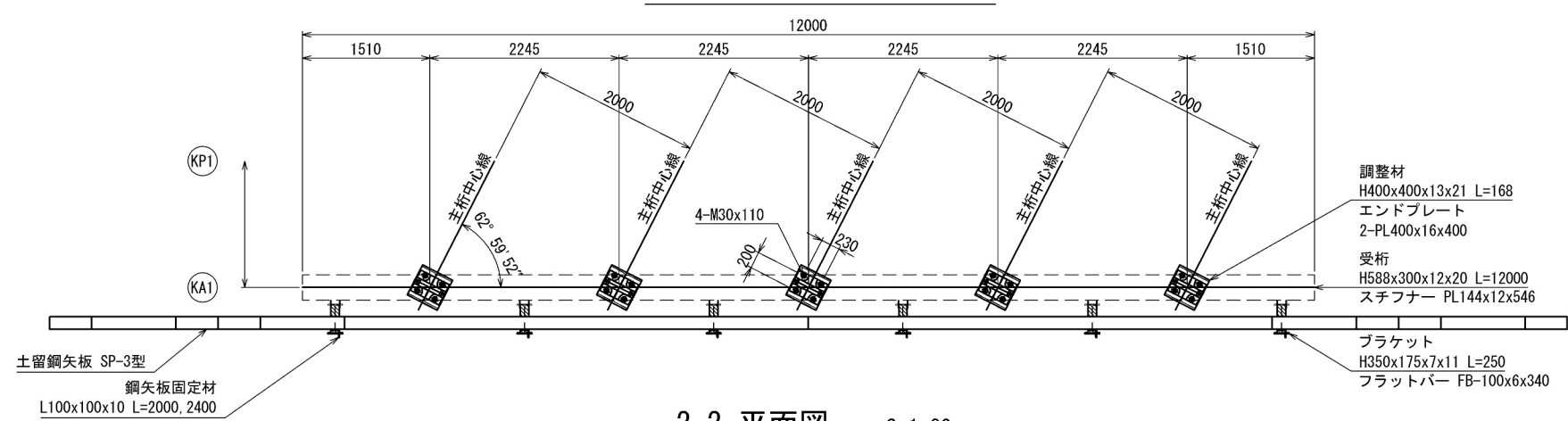
平面図



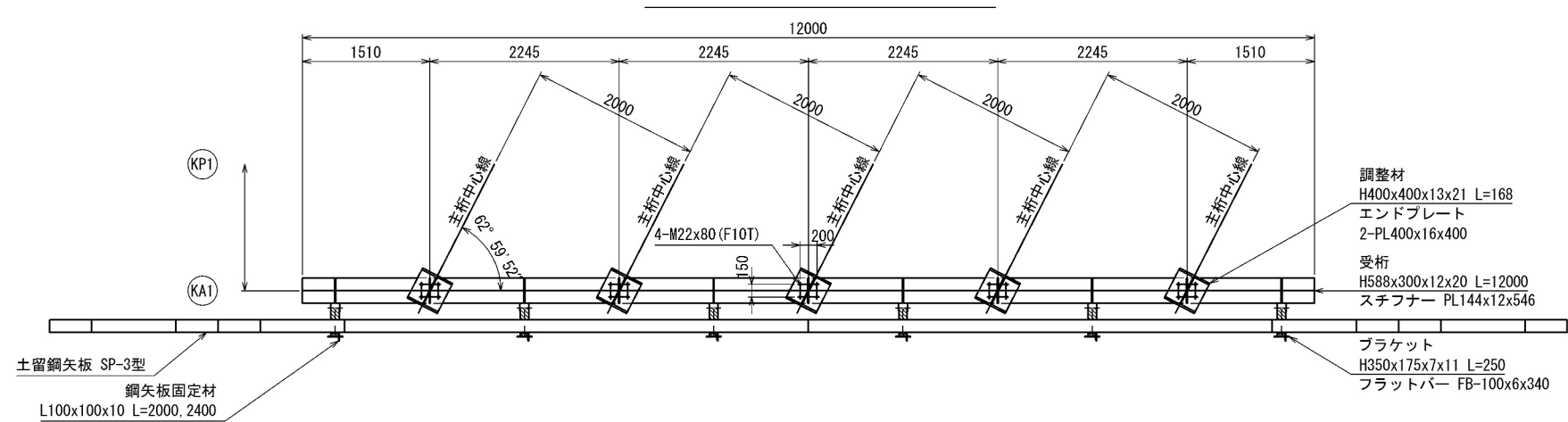
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋B 下部工詳細図（１） （本流鵜川第三橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋B 下部工詳細図（2）
（本流鵜川第三橋）
＜ KA1 ＞

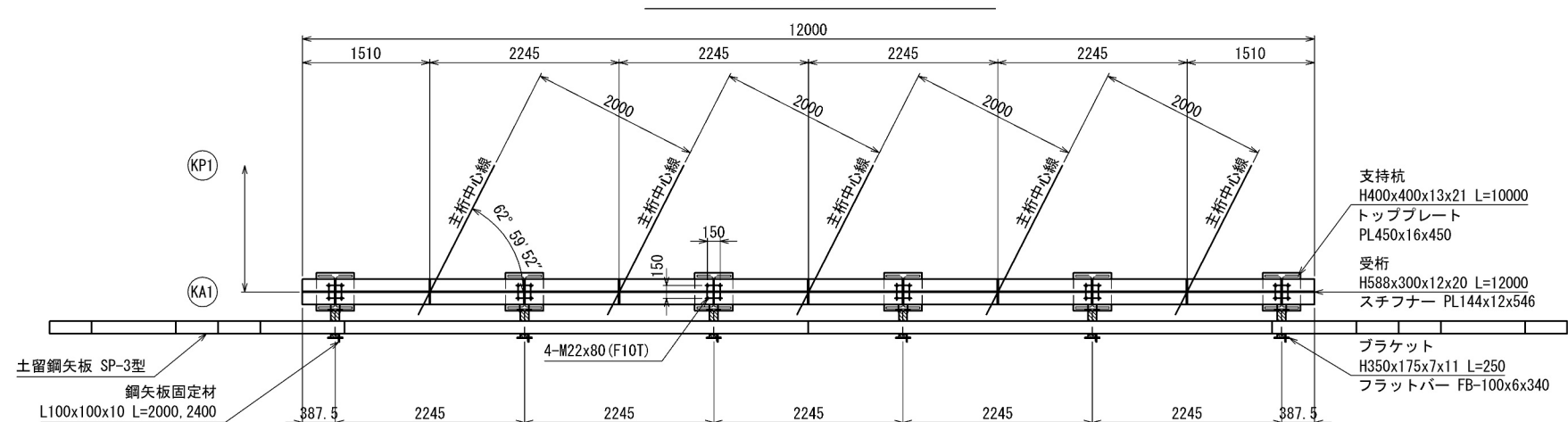
1-1 平面図 S=1:80



2-2 平面図 S=1:80

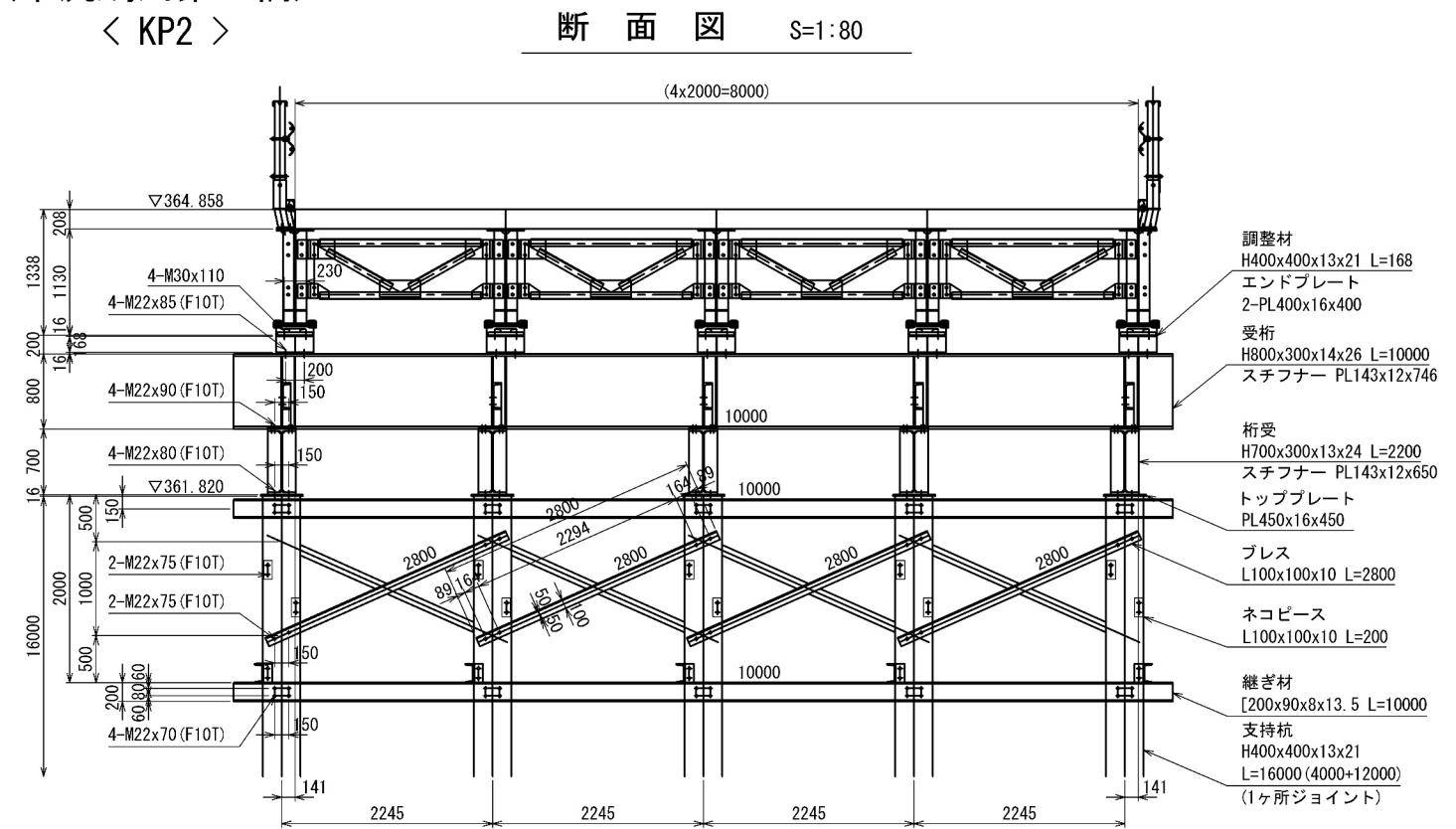
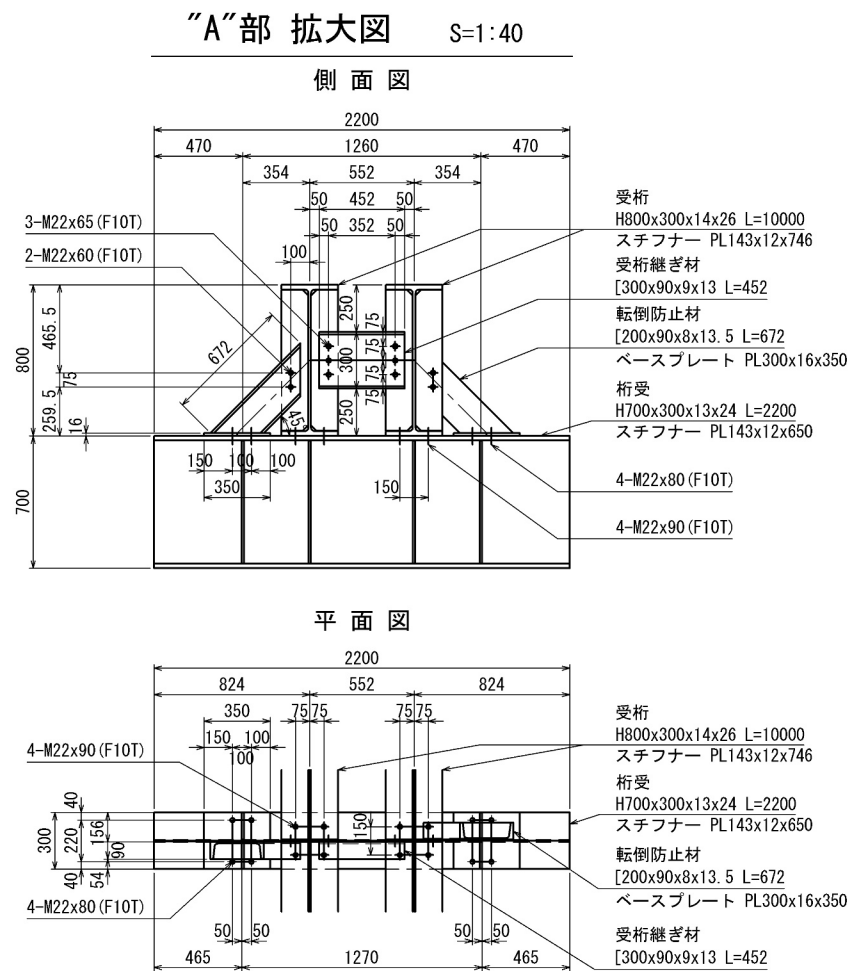
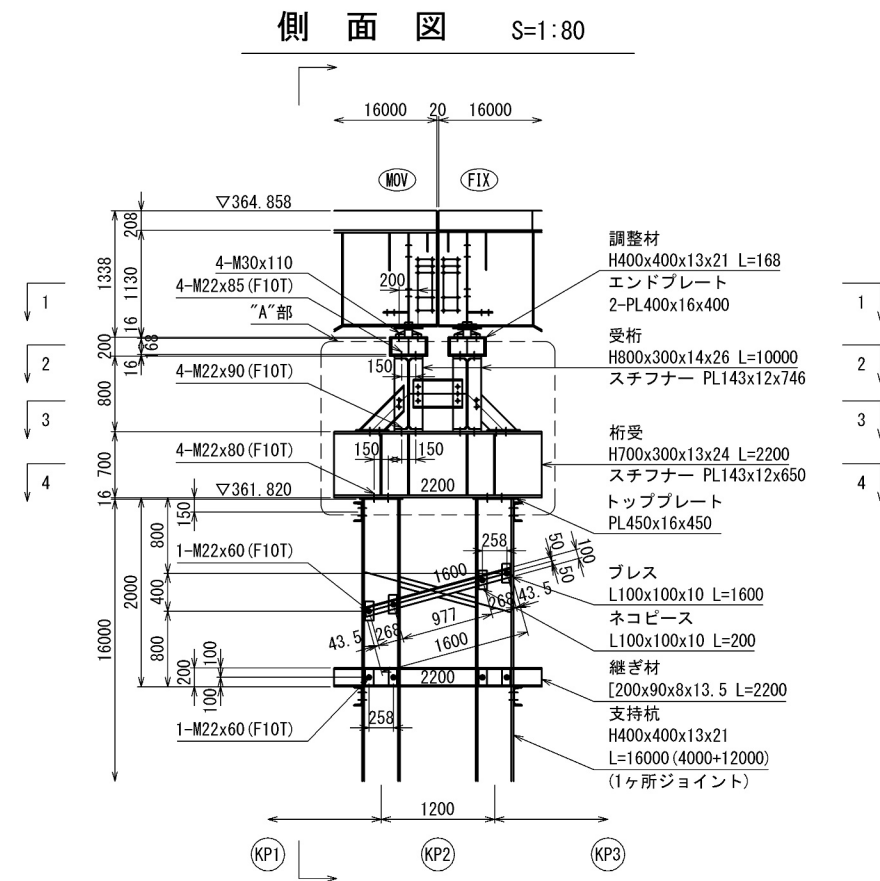


3-3 平面図 S=1:80

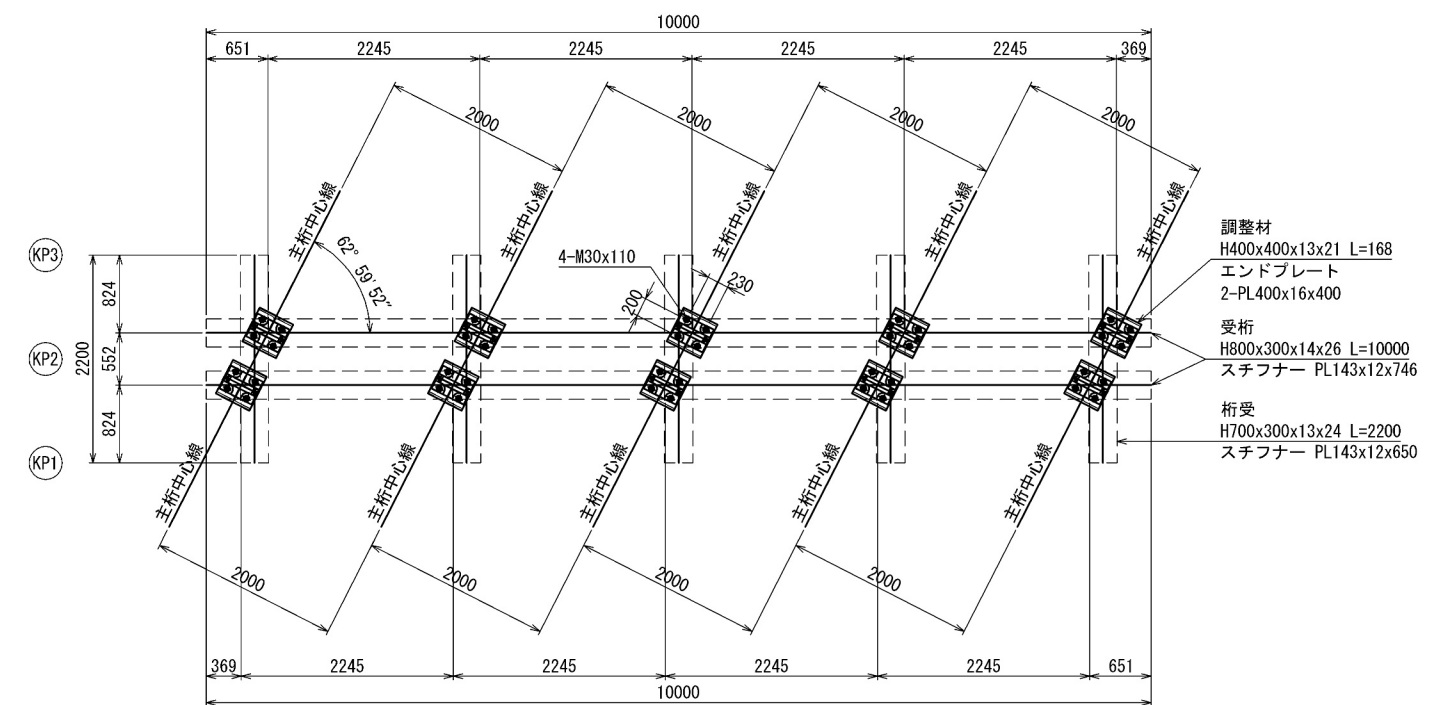


道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋B 下部工詳細図（2） （本流鵜川第三橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮棧橋B 下部工詳細図 (3)
(本流鵜川第三橋)
＜ KP2 ＞



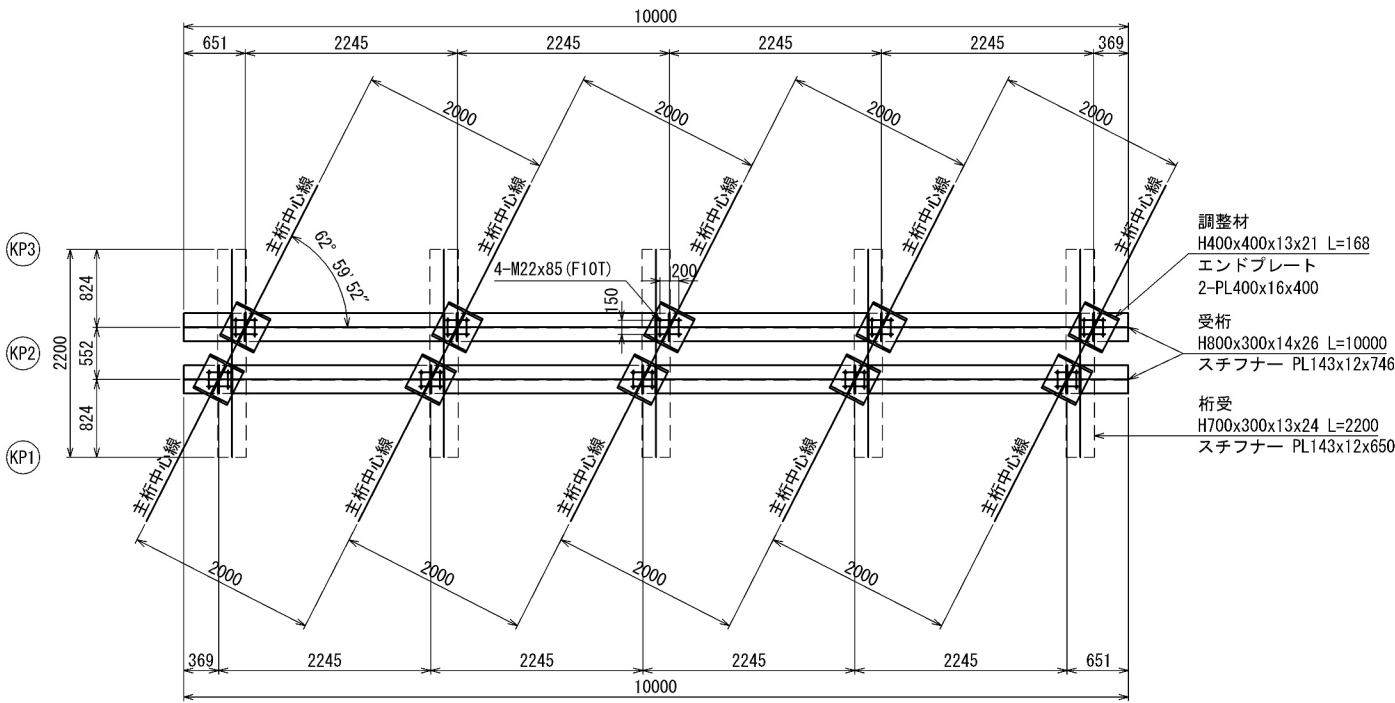
1-1 平面图 S=1:80



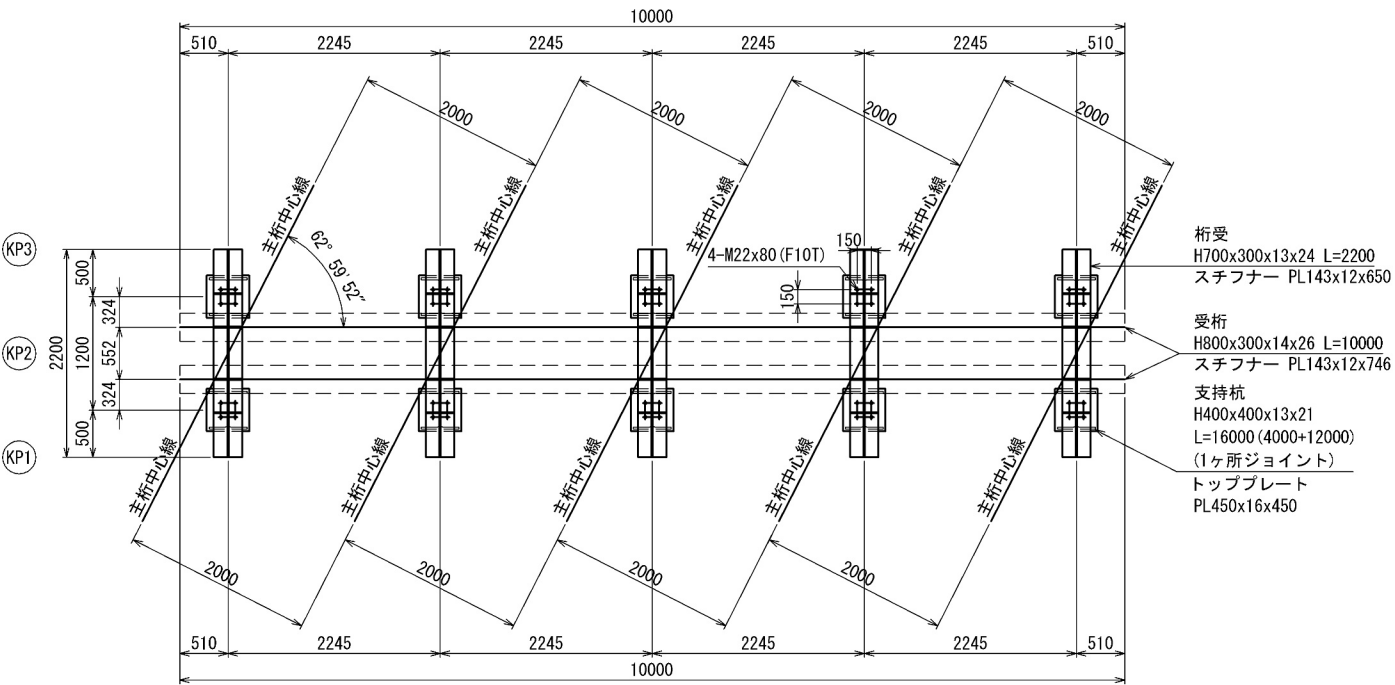
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮棧橋B 下部工詳細図(3) (本流鶴川第三橋)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋B 下部工詳細図（４）
（本流鵜川第三橋）
＜ KP2 ＞

2-2 平面図 S=1:80

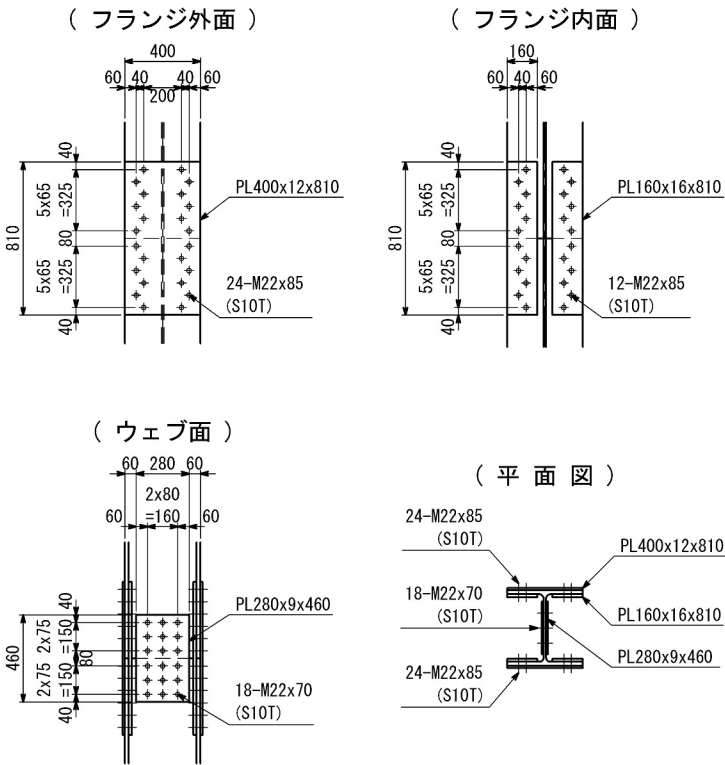
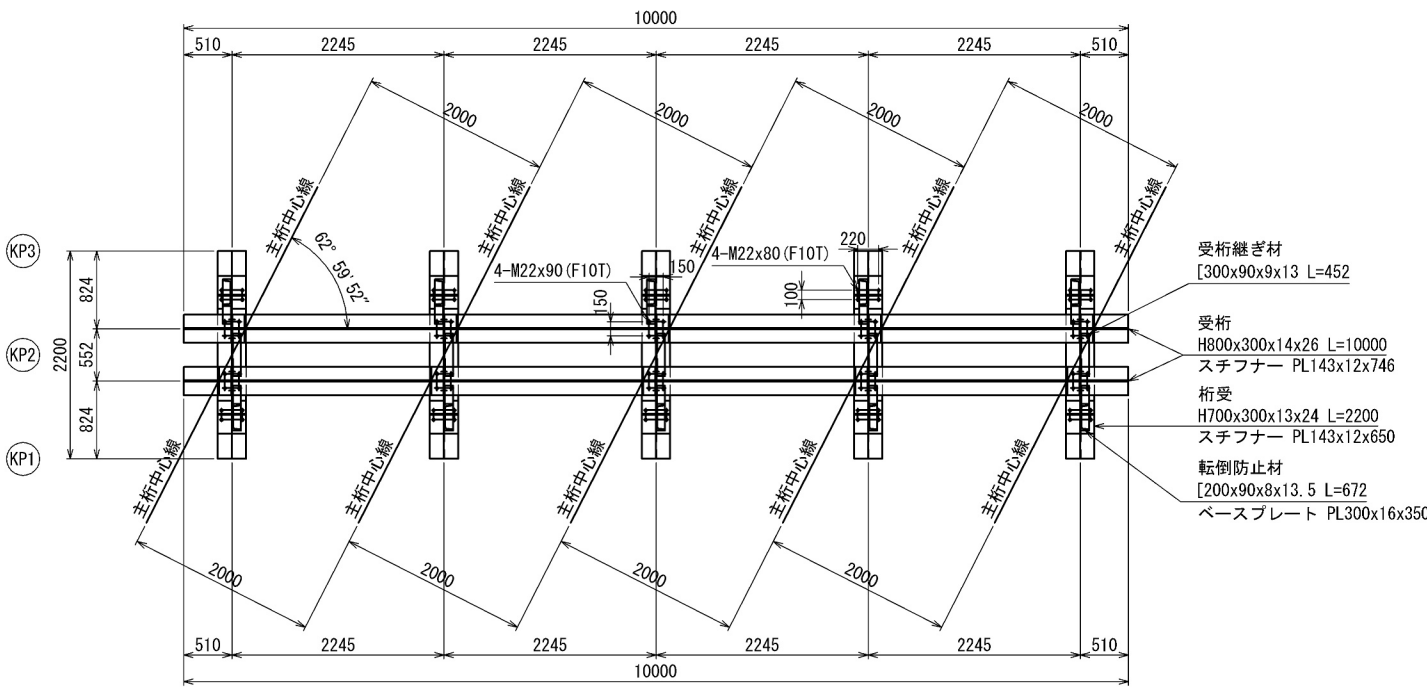


4-4 平面図 S=1:80



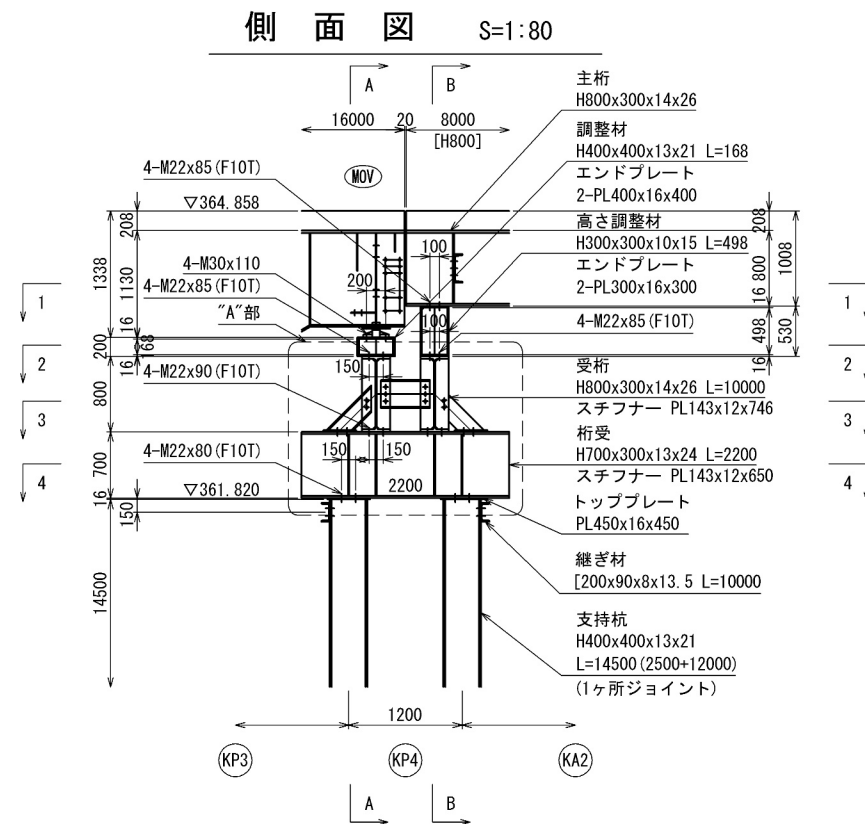
支持杭接合部詳細図 S=1:40
（ H400x400x13x21 ）

3-3 平面図 S=1:80

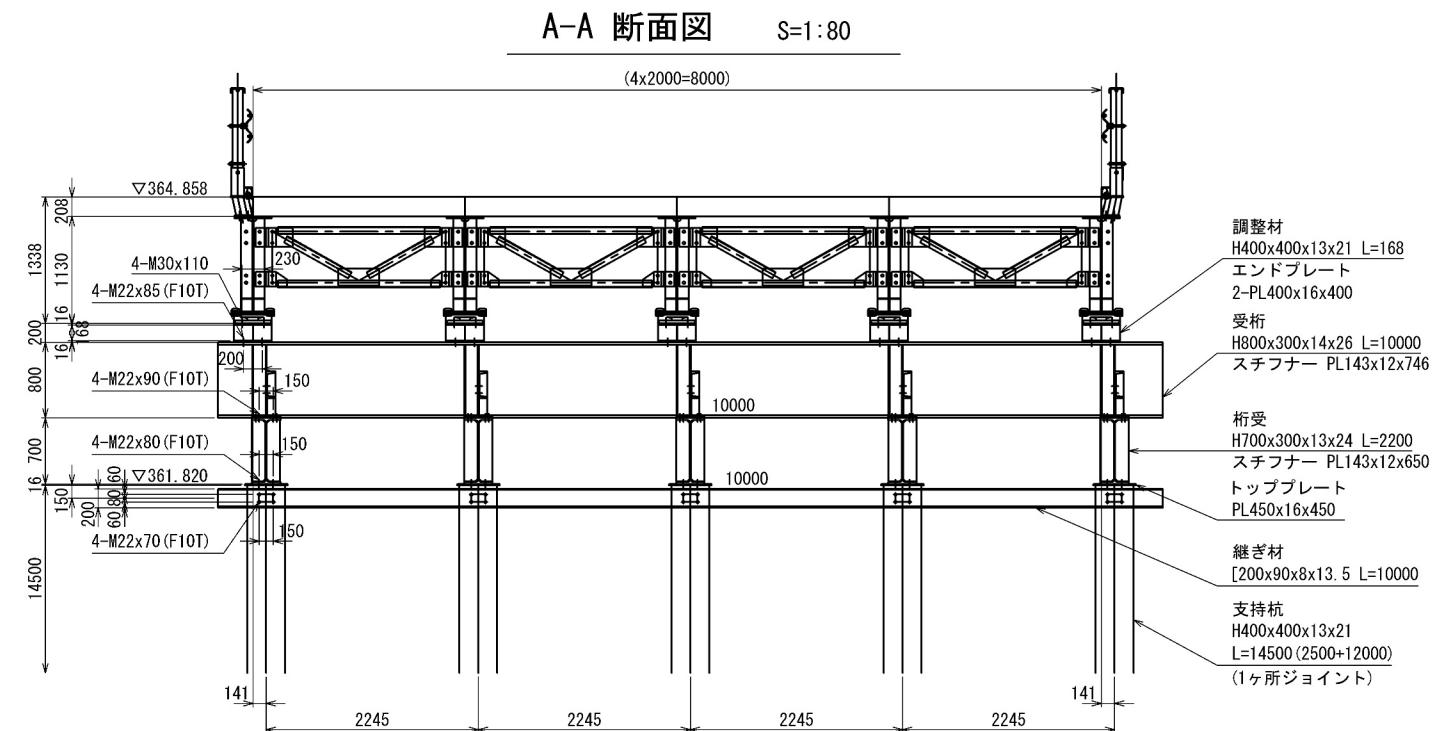
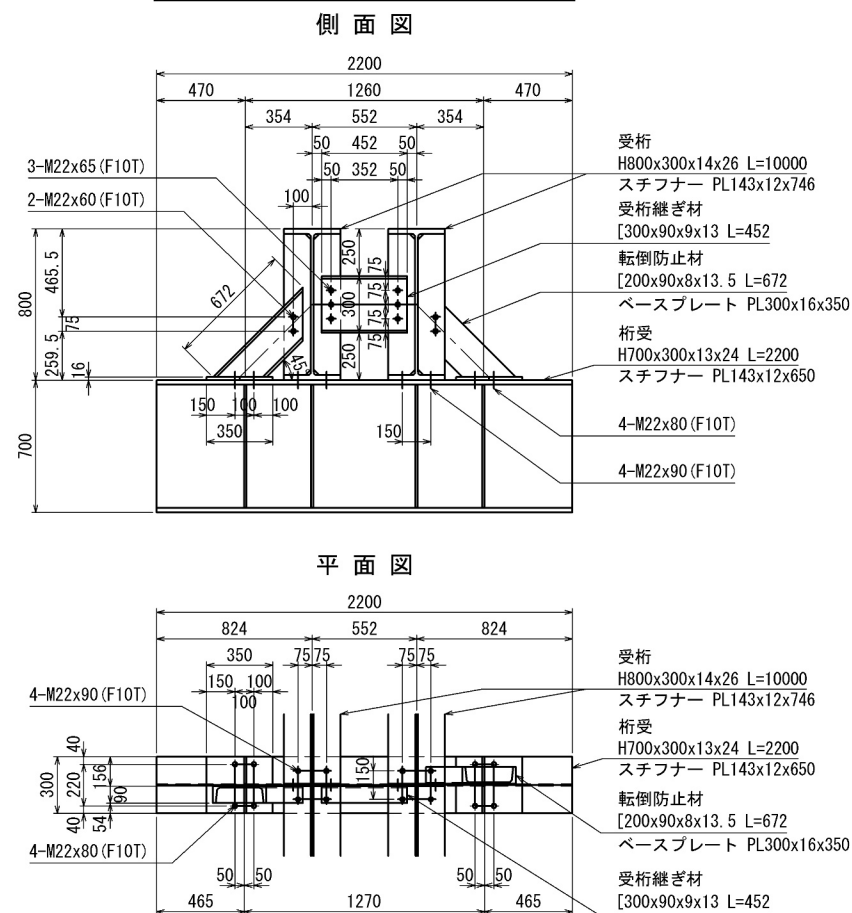


道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋B 下部工詳細図（４） （本流鵜川第三橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

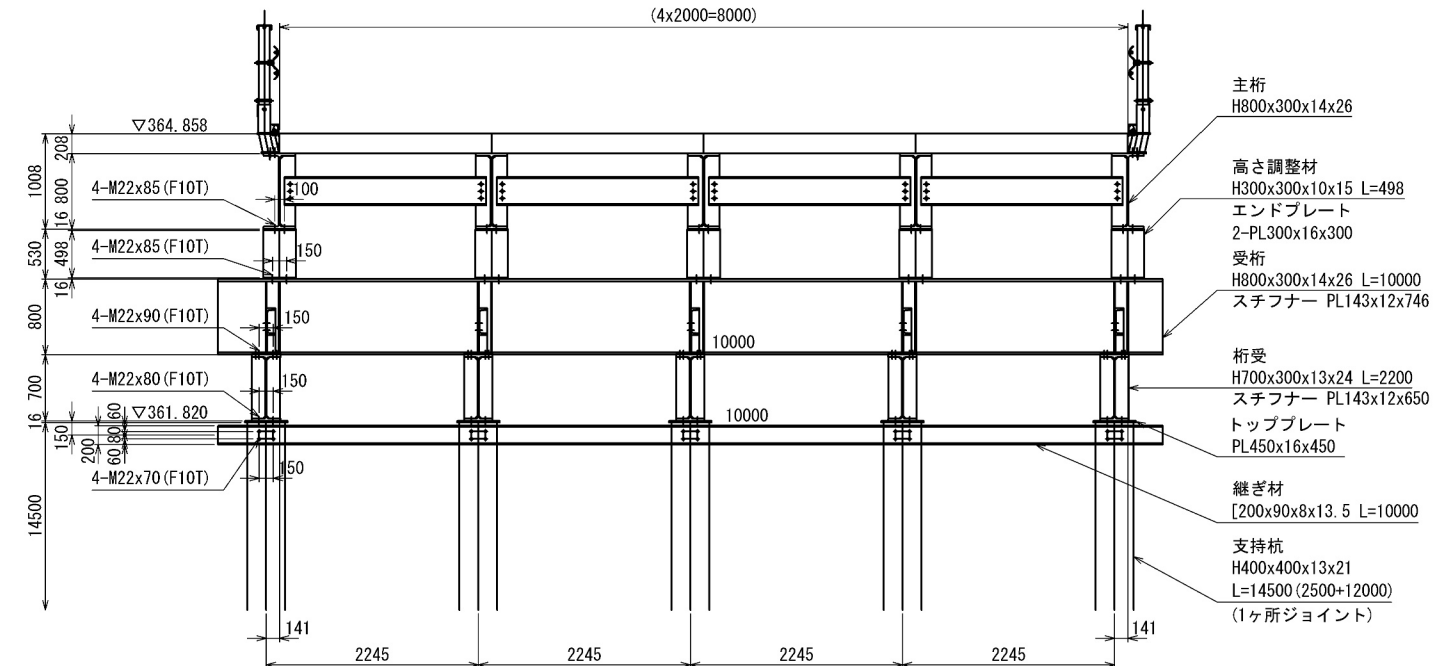
仮棧橋B 下部工詳細図（5）
（本流鵜川第三橋）
＜ KP4 ＞



“A”部 拡大図 S=1:40



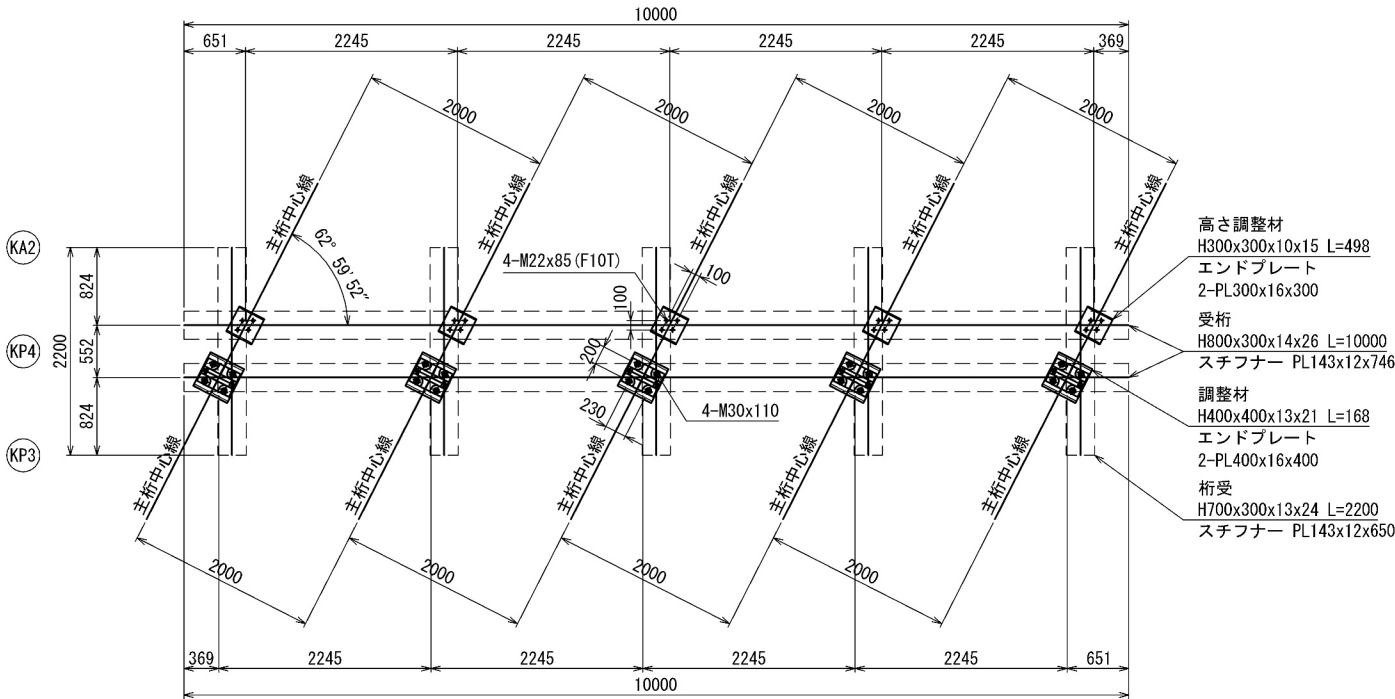
B-B 断面図 S=1:80



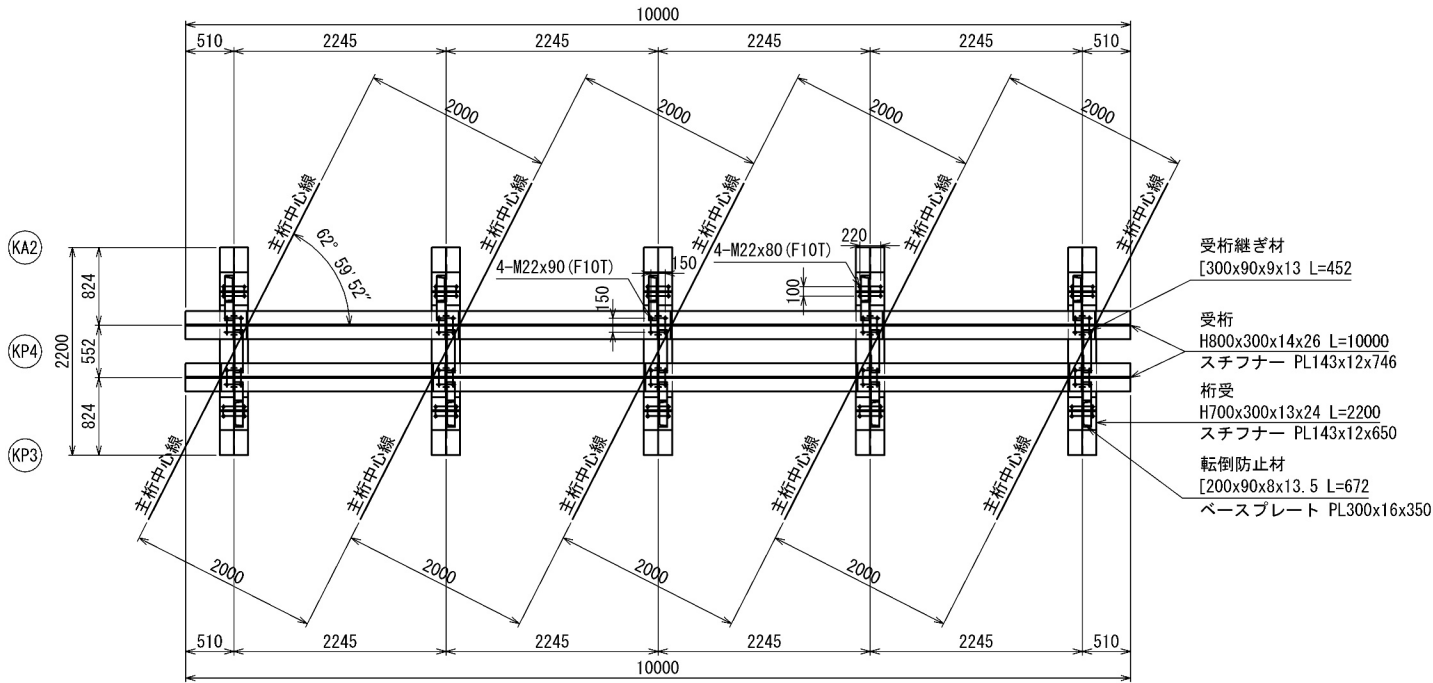
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	仮棧橋B 下部工詳細図（5） （本流鵜川第三橋）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		

仮棧橋B 下部工詳細図（6）
（本流鵜川第三橋）
＜ KP4 ＞

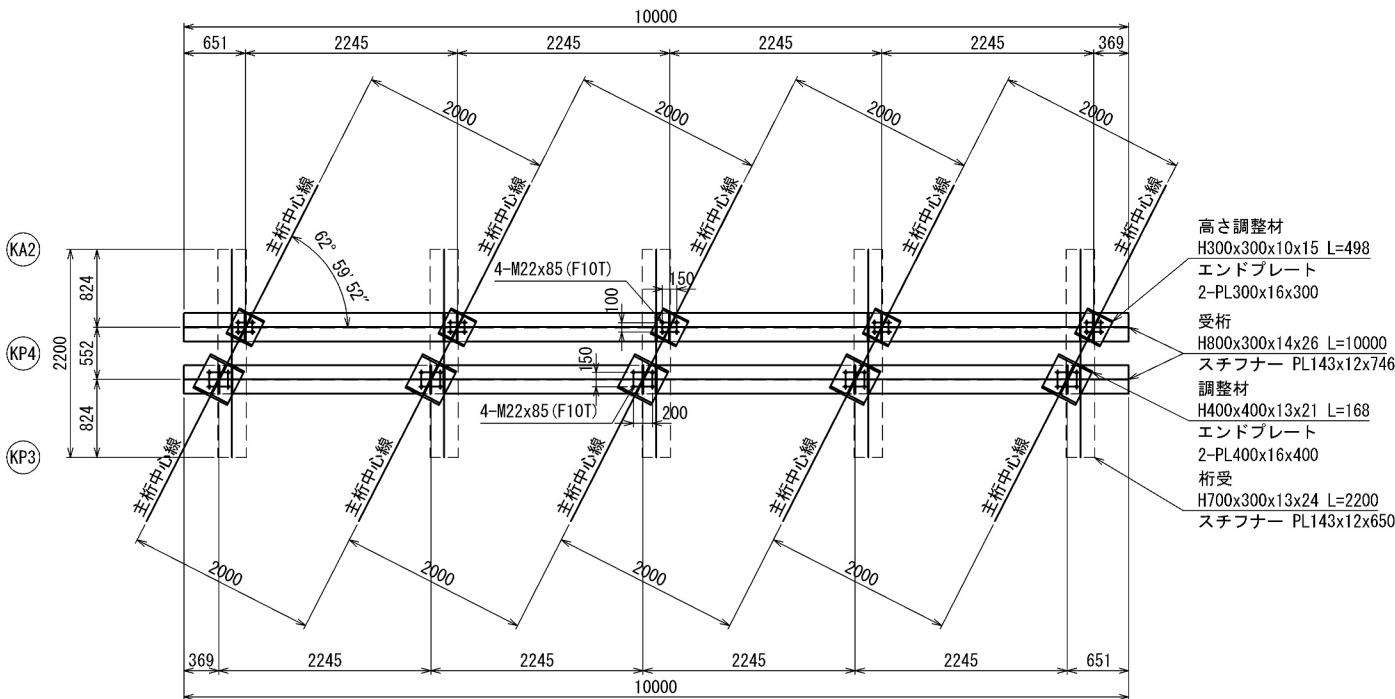
1-1 平面図 S=1:80



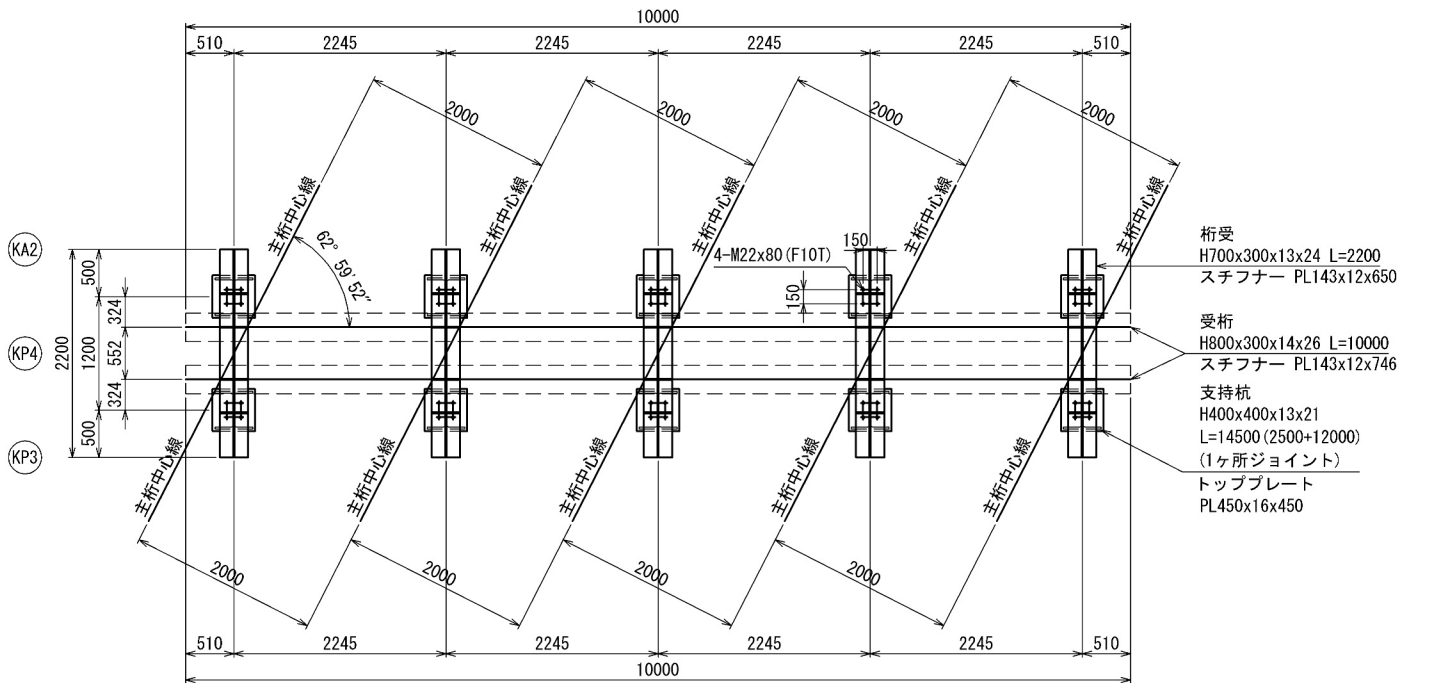
3-3 平面図 S=1:80



2-2 平面図 S=1:80



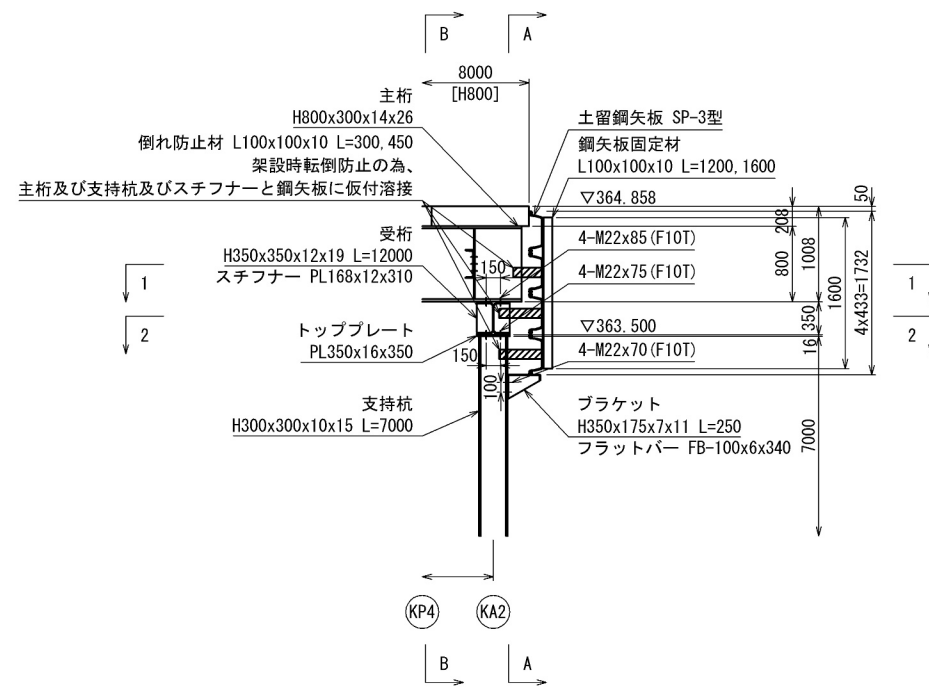
4-4 平面図 S=1:80



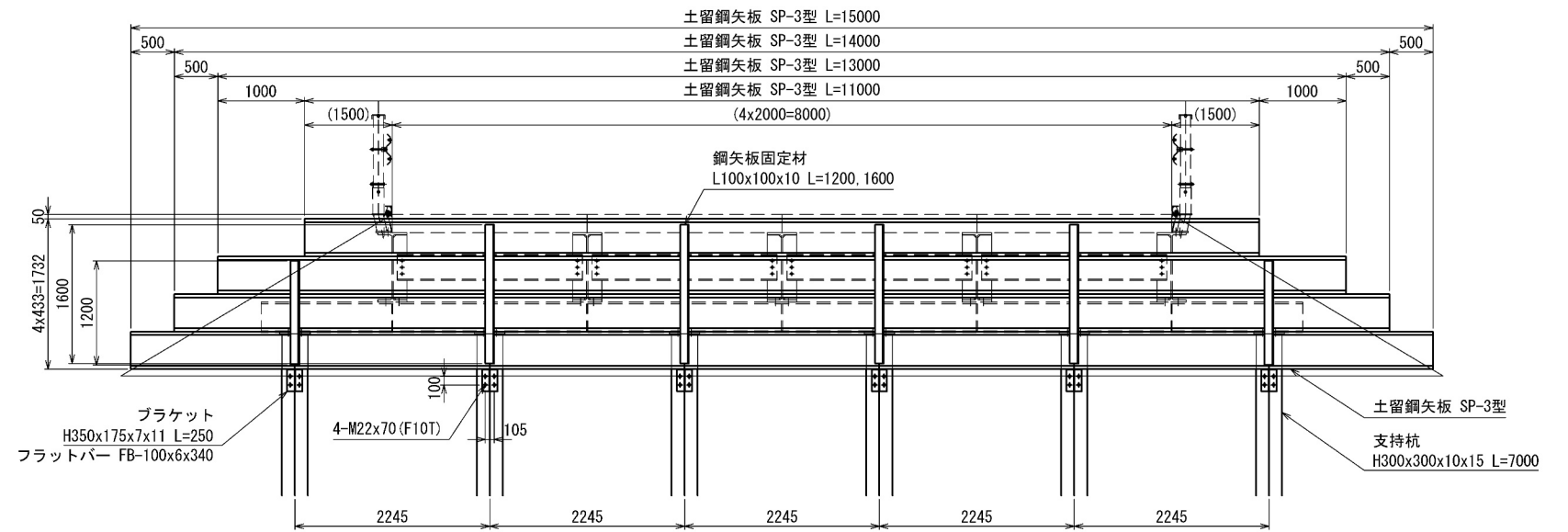
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮棧橋B 下部工詳細図（6） （本流鵜川第三橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋B 下部工詳細図（7）
（本流鵠川第三橋）
＜ KA2 ＞

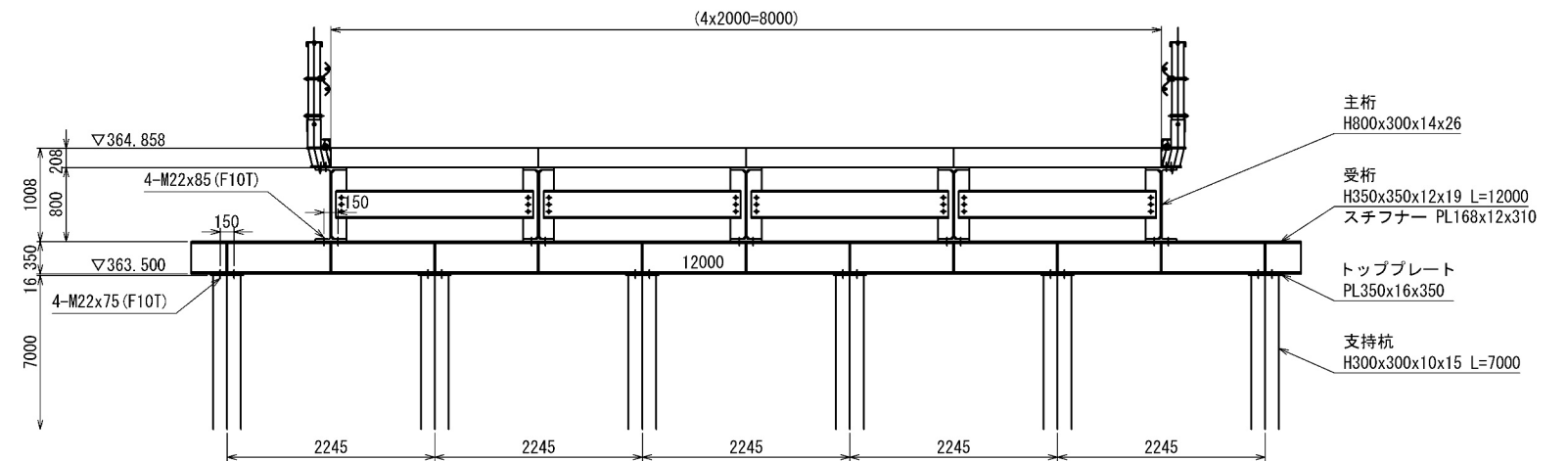
側面図 S=1:80



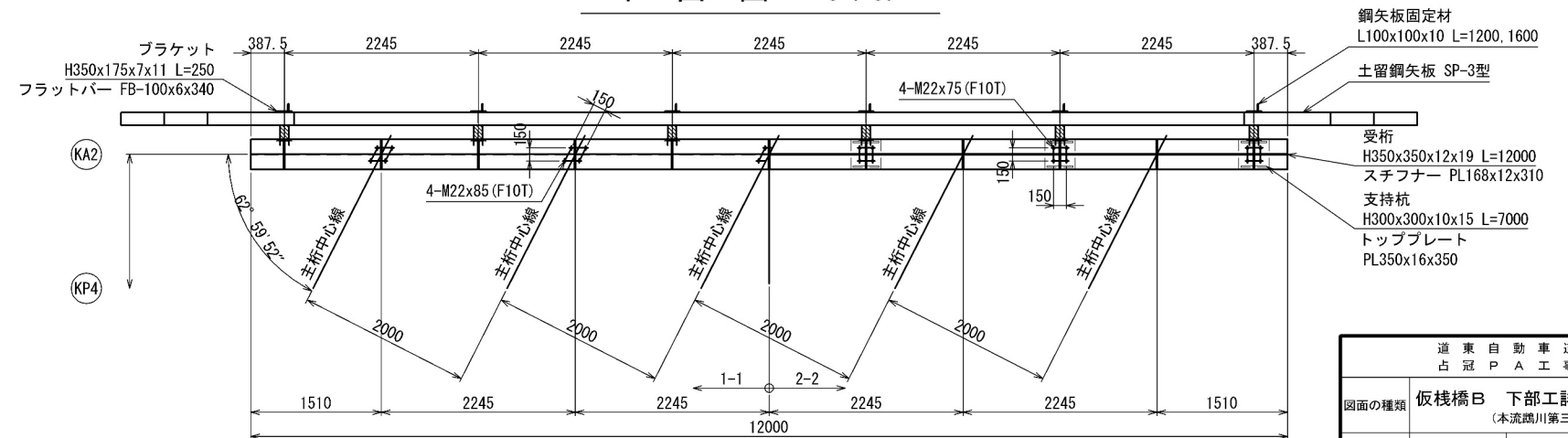
A-A 断面図 S=1:80



B-B 断面図 S=1:80



平面図 S=1:80



道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋B 下部工詳細図（7） （本流鵠川第三橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋B 数量表（１）
（本流鵜川第三橋）

1. 数量総括表

1. 1. 上部工数量表

項目	サイズ	単位	数量
覆工板	1000x2000x208	kg	98,368
		m ²	464.00m ²
特殊覆工板		kg	24,032
		m ²	113.36m ²
セーフティーキャップ	セーフティーキャップ	kg	109
覆工板締結用ボルト		kg	96
特殊覆工板用締結金具		kg	544
飯桁部材		kg	106,258
主桁	H800×300×14×26	kg	8,280
対傾構	[-300×90×9×13	kg	958
特殊部品		kg	6,294
防護柵	B種/1段	kg	3,934
プレート		kg	1,602
ボルト・ナット	主部材	kg	2,834
	防護柵取付	kg	465
		kg	63
小計質量：			253,837

1. 2. 下部工数量表

項目	サイズ	単位	数量
受桁	H588×300×12×20	kg	1,764
受桁	H350×350×12×19	kg	1,620
受桁	H800×300×14×26	kg	16,560
桁受	H700×300×13×24	kg	8,008
高さ調整材	H300×300×10×15	kg	232
調整材	H400×400×13×21	kg	1,156
継ぎ材	[-200×90×8×13.5	kg	4,303
ブレス	L-100×100×10	kg	1,810
ネコピース	L-100×100×10	kg	360
受桁継ぎ材	[-300×90×9×13	kg	344
転倒防止材	[-200×90×8×13.5	kg	816
プレート		kg	5,529
ボルト・ナット		kg	939
小計質量：			43,441

1. 3. 杭材数量表

項目	サイズ	単位	数量
支持杭	H300×300×10×15	kg	3,906
支持杭	H400×400×13×21	kg	114,380
プレート		kg	7,037
ボルト・ナット		kg	1,469
小計質量：			126,792

1. 4. 土留数量表

項目	サイズ	単位	数量
土留鋼矢板	SP-3型	kg	8,460
ブラケット	H350×175×7×11	kg	168
鋼矢板固定材	L-100×100×10	kg	334
倒れ防止材	L-100×100×10	kg	246
保護材	[-300×90×9×13	kg	181
ボルト・ナット		kg	33
小計質量：			9,422

2. 上部工数量表

2. 1. 覆工板

品名	記号. 断面	1枚当平米数 (m2)	平米数 (m2)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
覆工板	1000x2000x208	2.0	40.0	424.0	20	8,480	落し込み式：補強型 H300用
覆工板	1000x2000x208	2.0	424.0	424.0	212	89,888	落し込み式：補強型 H350用
覆工板 合計質量(kg)：						98,368	kg
覆工板 合計面積(m ²)：						464.00	m ²

2. 2. 特殊覆工板

品名	記号. 断面	1枚当平米数 (m2)	平米数 (m2)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
特殊覆工板	(535～1554)×208×2000	2.09	16.72	443.08	8	3,545	締結式
特殊覆工板	(990～2010)×208×2000	3.00	72.00	636.00	24	15,264	締結式
特殊覆工板	(1029～2048)×208×2000	3.08	24.64	652.96	8	5,224	締結式
特殊覆工板 合計質量(kg)：						24,033	kg
特殊覆工板 合計面積(m ²)：						113.36	m ²

2. 3. セーフティーキャップ

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
セーフティーキャップ	セーフティーキャップ	-	-	0.1	1,088	109	
セーフティーキャップ 合計質量(kg)：						109	kg

2. 4. 覆工板締結用ボルト

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ロックボルト		-	-	0.37	160	59	
Uナット		-	-	0.06	160	10	
皿バネ座金		-	-	0.03	320	10	
スプリング		-	-	0.04	160	6	
取付ピン		-	-	0.06	160	10	
平ワッシャー		-	-	0.01	160	2	
覆工板締結用ボルト 合計質量(kg)：						97	kg

2. 5. 特殊覆工板用締結金具

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
スライドロック式金具		-	-	1.7	160	272	特殊覆工板用
スライド用ブラケット		-	-	1.7	160	272	特殊覆工板用
特殊覆工板用締結金具 合計質量(kg)：						544	kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋B 数量表（１） （本流鵜川第三橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋B 数量表（2）
（本流鷗川第三橋）

2. 上部工数量表

2. 6. 主部材 (PG型)

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
端部主桁	BH1595×350×13×26	－	10.000	2919.0	20	58,380	ソールプレート材質：SM400
端部主桁	BH1589×350×13×19	－	6.000	1619.0	20	32,380	ソールプレート材質：SM400
対傾構 (A)	L75×75×6 L=2.0	－	－	52.0	32	1,664	主桁ピッチ 2.0m 端部
対傾構 (B)	L75×75×6 L=2.0	－	－	60.0	80	4,800	主桁ピッチ 2.0m 中間部
添接板	PL348×10×1180	－	－	32.0	40	1,280	
添接板	PL180×10×648	－	－	9.0	40	360	
添接板	PL350×18×873	－	－	43.0	20	860	
添接板	PL150×21×873	－	－	22.0	40	880	
地覆	L125×75×7 L=4000	－	－	47.0	26	1,222	
地覆	L125×75×7 L=2000	－	－	26.0	20	520	
防護柵上越材（落込）	□130×130×4.5 L=0.3	－	－	22.0	72	1,584	
防護柵上越材（落込）	□130×130×4.5 L=0.3	－	－	22.0	10	220	H300用
沓座	133×270×400	－	－	43.7	40	1,748	
固定ブロック	68×55×196	－	－	6.0	40	240	
可動ブロック	80×78×92	－	－	3.0	40	120	
主部材 (PG型) 合計質量 (kg)：						106,258	kg

2. 7. 主桁

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
主桁	H800×300×14×26	207.00	8.000	1656.0	2	3,312	φ24.5：28 個/本，PL取付：3 枚/本
主桁	H800×300×14×26	207.00	8.000	1656.0	3	4,968	φ24.5：8 個/本，PL取付：6 枚/本
主桁 合計質量 (kg)：						8,280	kg

2. 8. 対傾構

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
対傾構 (C)	[-300×90×9×13	38.10	2.094	79.8	12	958	φ24.5：6 個/本
対傾構 合計質量 (kg)：						958	kg

2. 9. 特殊部品

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
特殊横構	横構 (A)	－	－	67.7	32	2,166	
特殊横構	横構 (B)	－	－	42.2	32	1,350	
特殊横構	横構 (C)	－	－	64.7	8	518	
特殊横構	横構 (D)	－	－	40.2	8	322	
特殊横構	横構 (E)	－	－	51.1	8	409	
特殊横構	横構 (F)	－	－	101.9	8	815	
特殊横構	横構 (G)	－	－	35.5	8	284	
特殊横構	横構 (H)	－	－	53.8	8	430	
特殊部品 合計質量 (kg)：						6,294	kg

2. 10. 主部材 (防護柵)

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
防護柵ポスト	φ114.3×4.5 L=1.135	－	－	15.0	82	1,230	
防護柵ビーム（B種）	3.2×350×50×4330	－	－	46.0	26	1,196	
防護柵ビーム（B種）	3.2×350×50×1830	－	－	19.0	20	380	
袖ビーム	2.3×356×660	－	－	7.0	20	140	
ブラケット	4.5×70×300	－	－	1.0	82	82	
防護柵当板	PL100×4.5×205	－	－	1.0	82	82	
防護柵笠木	[150×50×3.2 L=4.0	－	－	24.0	26	624	
防護柵笠木	[150×50×3.2 L=1.69	－	－	10.0	20	200	
主部材 (防護柵) 合計質量 (kg)：						3,934	kg

2. 上部工数量表

2. 11. プレート

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ガセットプレート	PL-200×9×217	－	－	3.07	64	196	対傾構用、φ24.5：4個/枚、曲げ加工
ガセットプレート	PL-250×9×217	－	－	3.83	160	613	対傾構用、φ24.5：4個/枚、曲げ加工
ガセットプレート	PL-155×9×217	－	－	2.38	224	533	対傾構用、φ24.5：4個/枚、曲げ加工
スチフナー	PL-154×12×746	－	－	10.82	24	260	主桁 (H800用)、φ24.5：3個/枚
プレート 合計質量 (kg)：						1,602	kg

2. 12. ボルト・ナット（主部材取付用）

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ボルトナット	M30×110	－	－	1.19	160	190	沓座取付
ボルトナット	M24×60N	－	－	0.32	80	26	ブロック固定
六角トルコン	S10T-M22×115	－	－	0.72	800	576	主桁添接
六角トルコン	S10T-M22×75	－	－	0.60	1,280	768	主桁添接
ハイテンボルト	F10T-M22×85	－	－	0.60	40	24	主桁添接
ハイテンボルト	F10T-M22×65	－	－	0.54	1,792	968	対傾構取付
ハイテンボルト	F10T-M22×65	－	－	0.54	448	242	横構取付
ドリフトピン	φ24 L=150	－	－	1.00	40	40	
ボルト・ナット（主部材取付用） 合計質量 (kg)：						2,834	kg

2. 13. ボルト・ナット（防護柵取付用）

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ハイテンボルトメッキ	F8T-M22×85G	－	－	0.60	328	197	主桁+上越材
ハイテンボルト	F10T-M20×55	－	－	0.37	164	61	上越材+地覆
ボルトナット	M20×150	－	－	0.53	82	43	上越材+防護柵支柱
ボルトナット	M20×150	－	－	0.53	82	43	防護柵支柱+当板
ボルトナット	M20×150	－	－	0.53	82	43	防護柵支柱+ブラケット
ボルトナット	M16×35	－	－	0.14	388	54	ビーム取付
ボルトナット	M16×35	－	－	0.14	164	23	防護柵支柱+笠木
ボルト・ナット（防護柵取付用） 合計質量 (kg)：						464	kg

2. 14. ボルト・ナット

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ハイテンションボルト	F10T-M22× 85	－	－	0.60	20	12	主桁 (H800)+受桁 (H350)
ハイテンションボルト	F10T-M22× 85	－	－	0.60	20	12	主桁 (H800)+高さ調整材
ハイテンションボルト	F10T-M22× 65	－	－	0.54	72	39	スチフナー+対傾構
ボルト・ナット 合計質量 (kg)：						63	kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋B 数量表（2） （本流鷗川第三橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	－
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋B 数量表（3）
（本流鷗川第三橋）

3. 下部工数量表

3. 1. 受桁

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
受桁	H588×300×12×20	147.00	12.000	1764.0	1	1,764	φ24.5：44 個/本，PL取付：22 枚/本
受桁 合計質量(kg)：						1,764	kg

3. 2. 受桁

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
受桁	H350×350×12×19	135.00	12.000	1620.0	1	1,620	φ24.5：44 個/本，PL取付：22 枚/本
受桁 合計質量(kg)：						1,620	kg

3. 3. 受桁

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
受桁	H800×300×14×26	207.00	10.000	2070.0	8	16,560	φ24.5：40 個/本，PL取付：20 枚/本
受桁 合計質量(kg)：						16,560	kg

3. 4. 桁受

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
桁受	H700×300×13×24	182.00	2.200	400.4	20	8,008	φ24.5：24 個/本，PL取付：8 枚/本
桁受 合計質量(kg)：						8,008	kg

3. 5. 高さ調整材

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
高さ調整材	H300×300×10×15	93.00	0.498	46.3	5	232	PL取付：2 枚/本
高さ調整材 合計質量(kg)：						232	kg

3. 6. 調整材

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
調整材	H400×400×13×21	172.00	0.168	28.9	40	1,156	PL取付：2 枚/本
調整材 合計質量(kg)：						1,156	kg

3. 7. 継ぎ材

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
継ぎ材(橋軸方向)	[-200×90×8×13.5	30.30	2.200	66.7	10	667	φ24.5：4 個/本
継ぎ材(橋軸直角方向)	[-200×90×8×13.5	30.30	10.000	303.0	12	3,636	φ24.5：20 個/本
継ぎ材 合計質量(kg)：						4,303	kg

3. 8. プレス

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
プレス(橋軸方向)	L-100×100×10	14.90	1.600	23.8	20	476	φ24.5：4 個/本
プレス(橋軸直角方向)	L-100×100×10	14.90	2.800	41.7	32	1,334	φ24.5：4 個/本
プレス 合計質量(kg)：						1,810	kg

3. 9. ネコピース

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ネコピース(継ぎ材用)	L-100×100×10	14.90	0.200	3.0	40	120	φ24.5：3 個/本
ネコピース(プレス用)	L-100×100×10	14.90	0.200	3.0	80	240	φ24.5：3 個/本
ネコピース 合計質量(kg)：						360	kg

3. 下部工数量表

3. 10. 受桁継ぎ材

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
受桁継ぎ材	[-300×90×9×13	38.10	0.452	17.2	20	344	φ24.5：6 個/本
受桁継ぎ材 合計質量(kg)：						344	kg

3. 11. 転倒防止材

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
転倒防止材	[-200×90×8×13.5	30.30	0.672	20.4	40	816	φ24.5：2 個/本，PL取付：1 枚/本 斜め切断あり
転倒防止材 合計質量(kg)：						816	kg

3. 12. プレート

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
スチフナー	PL-144×12×546(594S12)	－	－	7.41	22	163	受桁(H588用)
スチフナー	PL-168×12×310(350S)	－	－	4.91	22	108	受桁(H350用)
スチフナー	PL-143×12×746(800S12)	－	－	10.05	40	402	受桁(H800用)、φ24.5：3 個/枚
スチフナー	PL-143×12×746(800S12)	－	－	10.05	40	402	受桁(H800用)、φ24.5：2 個/枚
スチフナー	PL-143×12×746(800S12)	－	－	10.05	80	804	受桁(H800用)
スチフナー	PL-143×12×650(700S12)	－	－	8.76	160	1,402	桁受用
エンドプレート	PL-300×16×300	－	－	11.30	10	113	高さ調整材用、φ24.5：4 個/枚
エンドプレート	PL-400×16×400	－	－	20.10	40	804	調整材用、φ32：4 個/枚
エンドプレート	PL-400×16×400	－	－	20.10	40	804	調整材用、φ24.5：4 個/枚
ベースプレート	PL-300×16×350	－	－	13.19	40	528	転倒防止材用、φ24.5：4 個/枚
プレート 合計質量(kg)：						5,530	kg

3. 13. ボルト・ナット

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ハイテンションボルト	F10T-M22× 85	－	－	0.60	20	12	高さ調整材+受桁(H800)
ハイテンションボルト	F10T-M22× 85	－	－	0.60	140	84	調整材+受桁(H800)
ハイテンションボルト	F10T-M22× 80	－	－	0.59	20	12	調整材+受桁(H588)
ハイテンションボルト	F10T-M22× 80	－	－	0.59	24	14	受桁(H588)+支持杭
ハイテンションボルト	F10T-M22× 75	－	－	0.57	24	14	受桁(H350)+支持杭
ハイテンションボルト	F10T-M22× 90	－	－	0.62	160	99	受桁(H800)+桁受
ハイテンションボルト	F10T-M22× 80	－	－	0.59	160	94	桁受+支持杭
ハイテンションボルト	F10T-M22× 65	－	－	0.54	120	65	受桁継ぎ材+スチフナー
ハイテンションボルト	F10T-M22× 60	－	－	0.53	80	42	転倒防止材+スチフナー
ハイテンションボルト	F10T-M22× 80	－	－	0.59	160	94	転倒防止材+桁受
ハイテンションボルト	F10T-M22× 70	－	－	0.56	240	134	支持杭+継ぎ材
ハイテンションボルト	F10T-M22× 75	－	－	0.57	128	73	支持杭+プレス
ハイテンションボルト	F10T-M22× 60	－	－	0.53	40	21	継ぎ材+ネコピース
ハイテンションボルト	F10T-M22× 60	－	－	0.53	80	42	プレス+ネコピース
ハイテンションボルト	F10T-M22× 75	－	－	0.57	240	137	支持杭+ネコピース
ボルト・ナット 合計質量(kg)：						937	kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋B 数量表（3） （本流鷗川第三橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	－
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋B 数量表（４）
（本流鷗川第三橋）

4. 杭材数量表

4.1. 支持杭

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
支持杭	H300×300×10×15	93.00	0.500	46.5	6	279	杭頭部PL取付
支持杭	H300×300×10×15	93.00	6.500	604.5	6	3,627	
支持杭 合計質量 (kg) :						3,906	kg

4.2. 支持杭

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
支持杭	H400×400×13×21	172.00	10.000	1720.0	6	10,320	ジョイント部、φ24.5 : 33 個/本
支持杭	H400×400×13×21	172.00	12.000	2064.0	20	41,280	ジョイント部、φ24.5 : 33 個/本
支持杭	H400×400×13×21	172.00	2.500	430.0	20	8,600	ジョイント部、φ24.5 : 33 個/本
支持杭	H400×400×13×21	172.00	12.000	2064.0	10	20,640	ジョイント部、φ24.5 : 33 個/本
支持杭	H400×400×13×21	172.00	4.000	688.0	10	6,880	ジョイント部、φ24.5 : 33 個/本
支持杭	H400×400×13×21	172.00	12.000	2064.0	10	20,640	ジョイント部、φ24.5 : 33 個/本
支持杭	H400×400×13×21	172.00	3.500	602.0	10	6,020	ジョイント部、φ24.5 : 33 個/本
支持杭 合計質量 (kg) :						114,380	kg

4.3. プレート

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
トッププレート	PL-350×16×350	－	－	15.39	6	92	支持杭 (H300用)、φ24.5 : 4 個/枚
トッププレート	PL-450×16×450	－	－	25.43	46	1,170	支持杭 (H400用)、φ24.5 : 4 個/枚
ジョイントプレート	PL-400×12×810 (H400)	－	－	30.52	80	2,442	支持杭 (H400用)、φ24.5 : 24 個/枚
ジョイントプレート	PL-160×16×810 (H400)	－	－	16.28	160	2,605	支持杭 (H400用)、φ24.5 : 12 個/枚
ジョイントプレート	PL-280×9×460 (H400)	－	－	9.10	80	728	支持杭 (H400用)、φ24.5 : 18 個/枚
プレート 合計質量 (kg) :						7,037	kg

4.4. ボルト・ナット

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
トルクボルト	S10T-M22× 85	－	－	0.57	1920	1,094	支持杭 (H400) + ジョイント
トルクボルト	S10T-M22× 70	－	－	0.52	720	374	支持杭 (H400) + ジョイント
ボルト・ナット 合計質量 (kg) :						1,468	kg

5. 土留数量表

5.1. 土留鋼矢板

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
土留鋼矢板	SP-3型	60.00	8.500	510.0	2	1,020	
土留鋼矢板	SP-3型	60.00	9.000	540.0	2	1,080	
土留鋼矢板	SP-3型	60.00	11.000	660.0	2	1,320	
土留鋼矢板	SP-3型	60.00	13.000	780.0	2	1,560	
土留鋼矢板	SP-3型	60.00	14.000	840.0	2	1,680	
土留鋼矢板	SP-3型	60.00	15.000	900.0	2	1,800	
土留鋼矢板 合計質量 (kg) :						8,460	kg

5.2. ブラケット

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ブラケット	H350×175×7×11	49.40	0.250	12.4	12	149	φ24.5 : 4 個/本、PL取付 : 1 枚/本 斜め切断あり
フラットバー	FB-100×6×340	－	－	1.6	12	19	
ブラケット 合計質量 (kg) :						168	kg

5.3. 鋼矢板固定材

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
鋼矢板固定材	L-100×100×10	14.90	1.200	17.9	2	36	
鋼矢板固定材	L-100×100×10	14.90	1.600	23.8	4	95	
鋼矢板固定材	L-100×100×10	14.90	2.000	29.8	2	60	
鋼矢板固定材	L-100×100×10	14.90	2.400	35.8	4	143	
鋼矢板固定材 合計質量 (kg) :						334	kg

5.4. 倒れ防止材

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
倒れ防止材	L-100×100×10	14.90	0.300	4.5	10	45	
倒れ防止材	L-100×100×10	14.90	0.450	6.7	30	201	
倒れ防止材 合計質量 (kg) :						246	kg

5.5. 保護材

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
保護材	[-300×90×9×13	38.10	0.950	36.2	5	181	φ24.5 : 2 個/本、切断加工
保護材 合計質量 (kg) :						181	kg

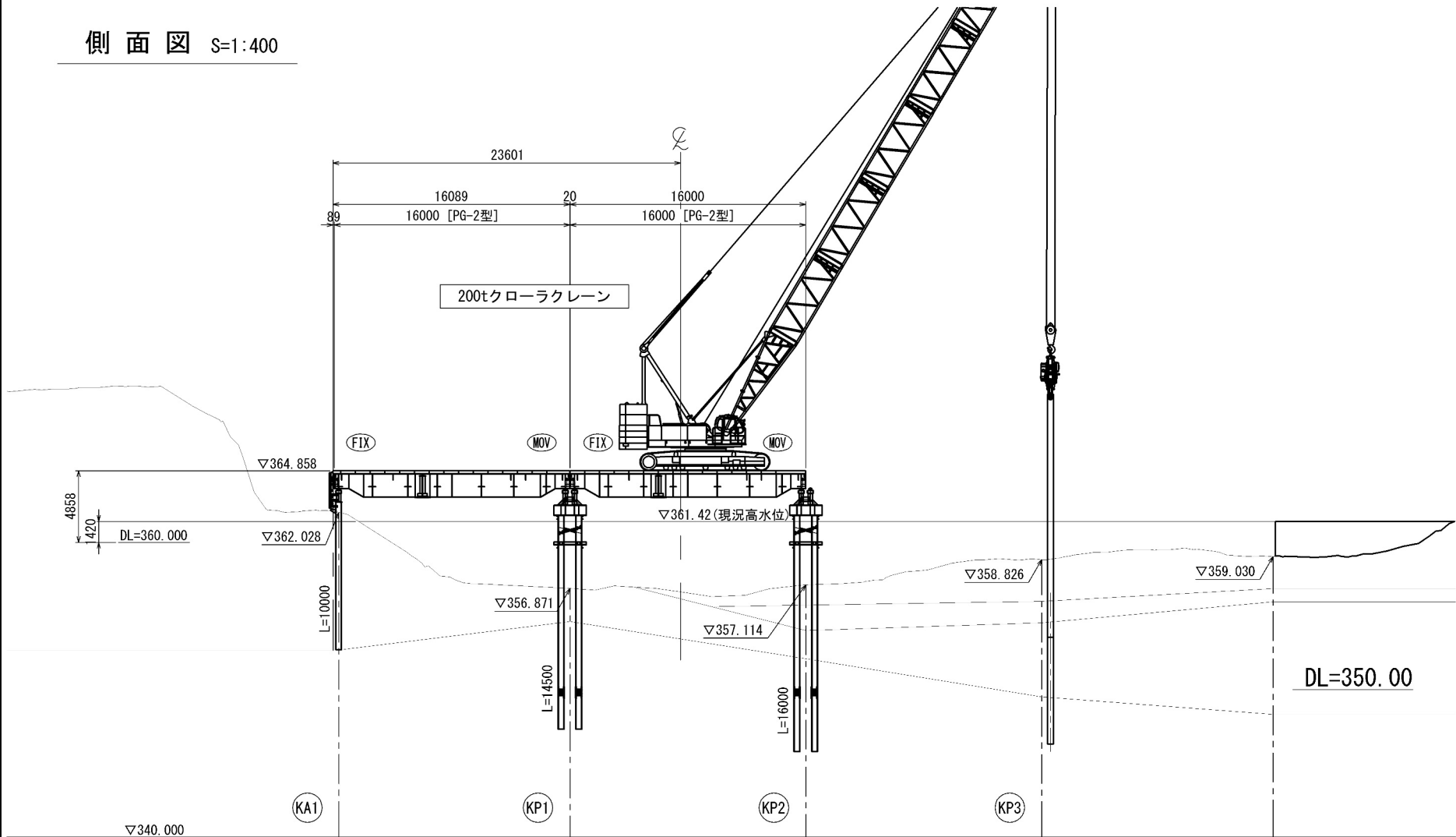
5.6. ボルト・ナット

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ハイテンションボルト	F10T-M22× 65	－	－	0.54	10	5	保護材+PG主桁
ハイテンションボルト	F10T-M22× 75	－	－	0.57	24	14	ブラケット+支持杭 (H400用)
ハイテンションボルト	F10T-M22× 70	－	－	0.56	24	13	ブラケット+支持杭 (H300用)
ボルト・ナット 合計質量 (kg) :						32	kg

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋B 数量表（４） （本流鷗川第三橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	－
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

仮栈橋B 施工計画図（参考図）
（本流鵜川第三橋）

側面図 S=1:400

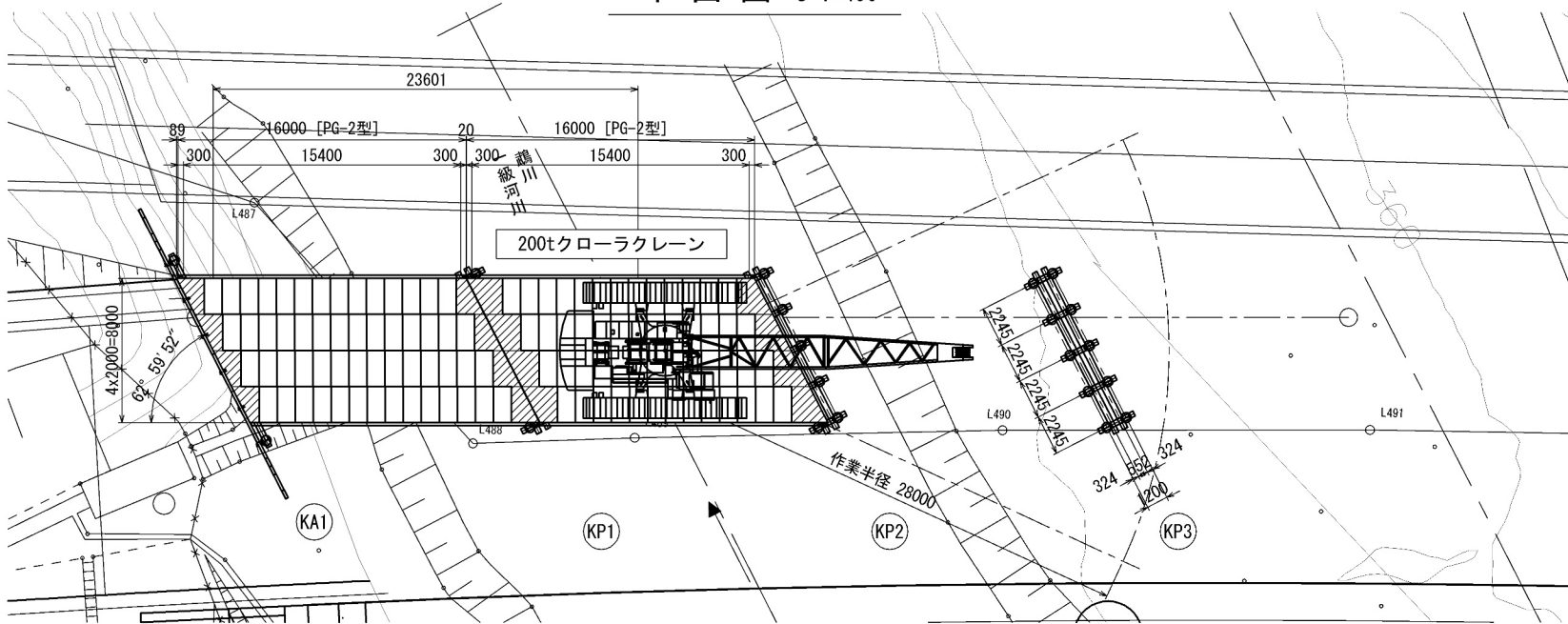


200tクローラークレーン
主ブーム定格層荷重表(ヘビートップブーム) (単位: t)

作業半径 (m)	15.25	18.30	21.35	24.40	27.45	30.50	33.50	36.55	39.60	42.65	45.70
4.6	200.0	197.9/	175.0/								
5.0	200.0	5.2	5.7	150.0/	150.0/						
6.0	189.8	189.6	175.0	6.2	6.8	125.0/	125.0/				
7.0	164.1	163.9	163.5	150.0	150.0	7.3	7.8	100.0/	100.0/		
8.0	144.5	144.3	143.9	143.5	143.3	125.0	125.0	8.3	8.9	98.8/	87.5/
9.0	129.0	128.8	128.4	128.0	127.8	125.0	123.1	100.0	100.0	9.4	9.9
10.0	116.5	116.3	115.8	115.5	115.2	114.8	114.6	100.0	100.0	96.7	87.5
12.0	90.7	90.6	90.4	90.2	90.0	89.8	89.6	89.6	89.4	89.2	85.3
14.0	72.1	73.0	72.7	72.5	72.3	72.1	71.9	71.8	71.6	71.4	71.3
16.0	63.7/	61.0	60.7	60.4	60.2	60.0	59.8	59.7	59.4	59.2	59.1
18.0	14.8	53.3/	52.4	52.1	51.4	51.2	50.8	50.8	50.5	50.3	50.2
20.0		17.5	45.7	45.3	45.1	44.5	44.2	44.1	43.8	43.6	43.4
22.0			45.4/	40.0	39.7	39.6	39.0	38.8	38.5	38.3	38.1
24.0			20.1	38.4/	35.4	35.3	35.1	34.6	34.3	34.0	33.9
26.0				22.7	32.8/	31.7	31.5	31.5	30.8	30.5	30.3
28.0					25.4	28.7	28.5	28.5	28.2	27.6	27.4
30.0							26.0	25.9	25.7	25.5	25.3
32.0							25.2/	23.7	23.5	23.3	23.1
34.0							30.7	22.5/	21.6	21.4	21.2
36.0								33.3	20.0/	19.7	19.5
38.0									35.9	18.2	18.0
40.0										17.8/	16.7
42.0										38.6	16.0/
44.0											41.2

200 t クローラークレーン
作業半径 R=28.000m
最大吊荷重 22.0t (杭引抜時)
定格荷重 27.6t
ブーム長さ 42.65m
吊荷重 22.0t < 定格荷重 27.6t OK

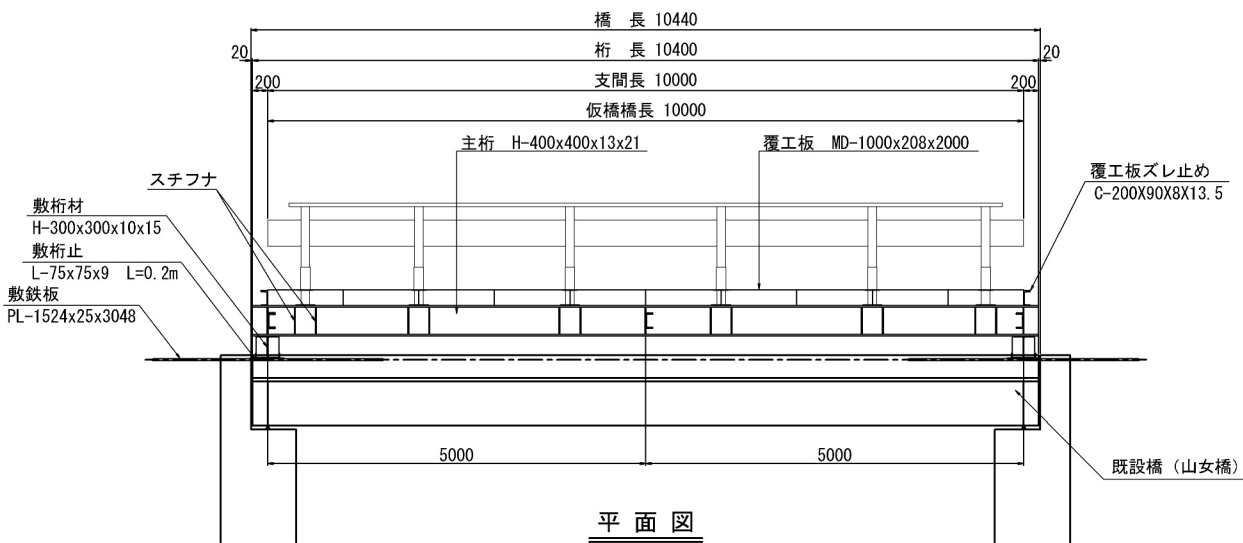
平面図 S=1:400



道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋B 施工計画図（参考図） （本流鵜川第三橋）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

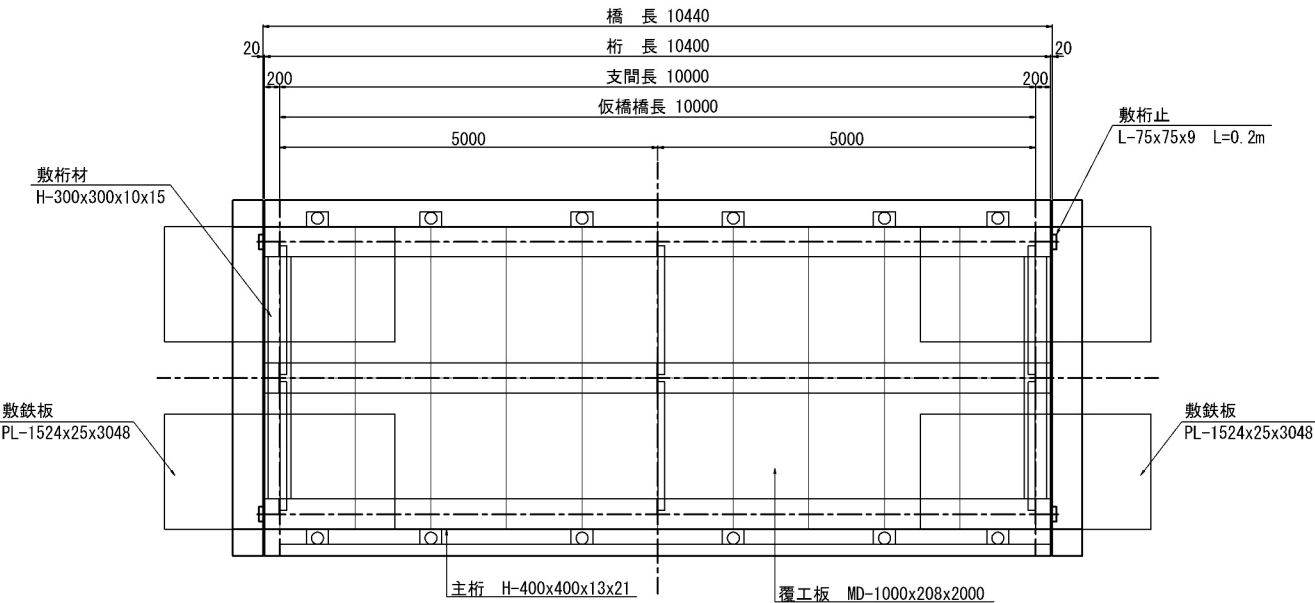
仮栈橋C 一般図
(山女橋 既設橋補強)

側面図



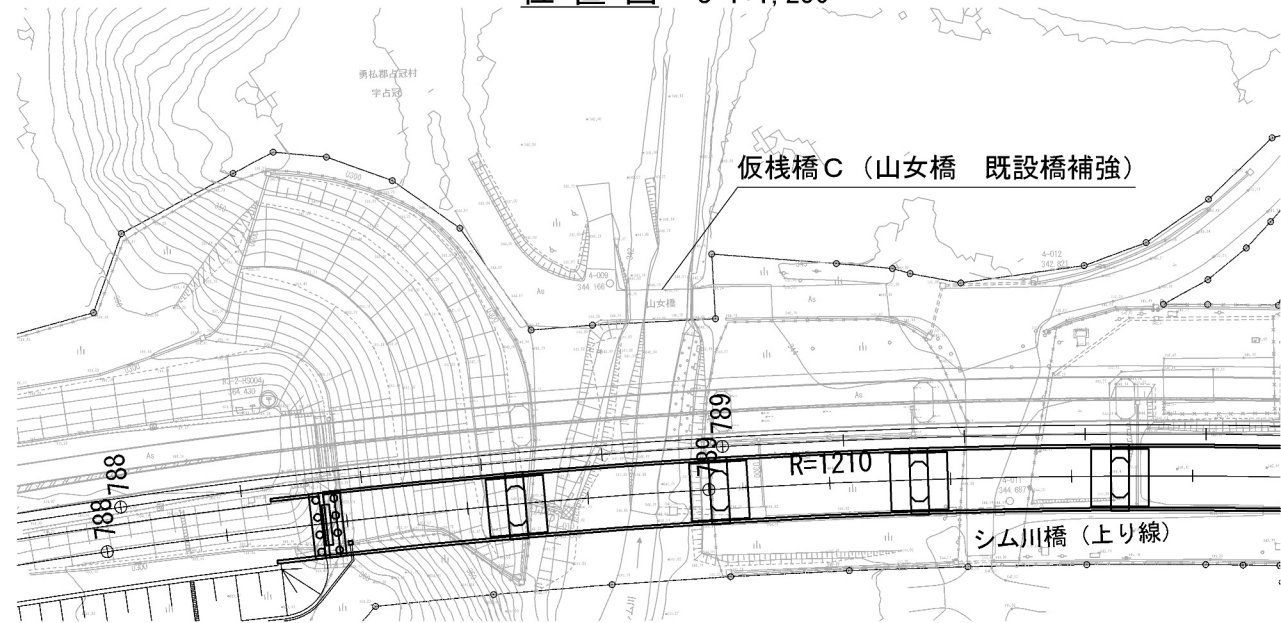
平面図

(A=4.0m×10.440m=41.8㎡)

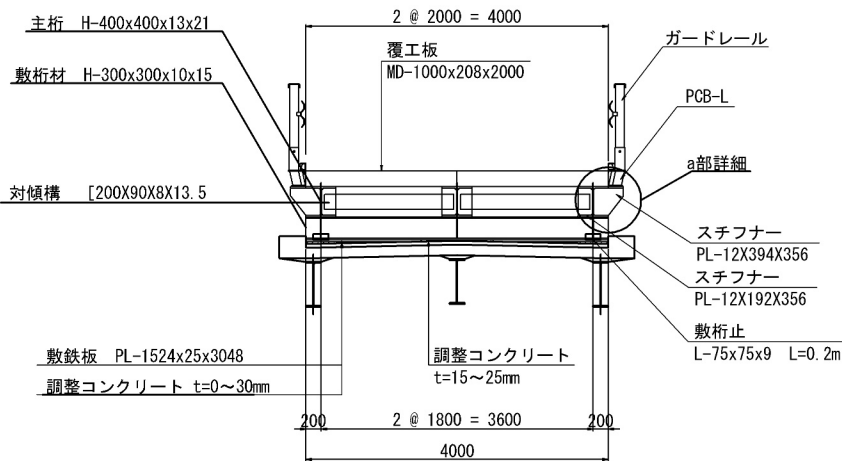


位置図

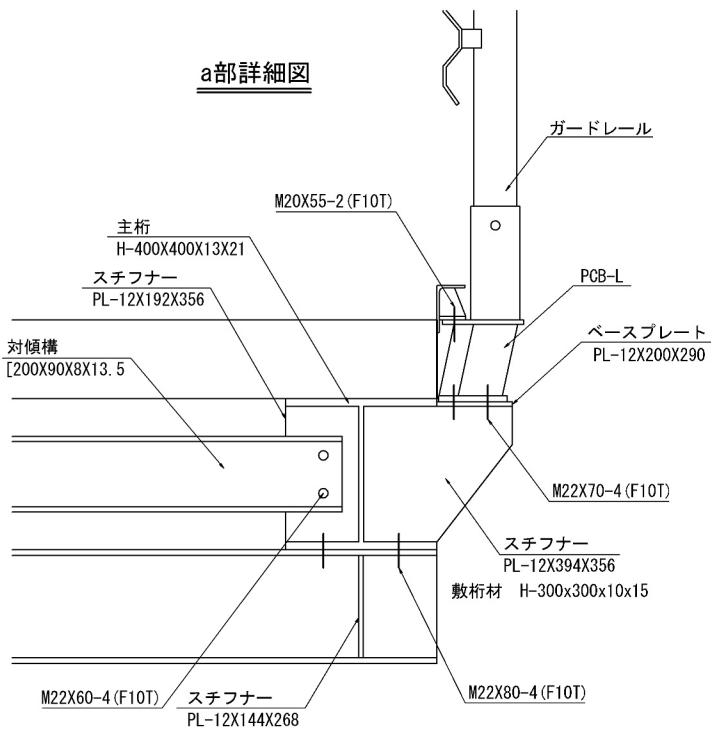
S=1:1,250



断面図



a部詳細図



仮栈橋C 鋼材数量総括表

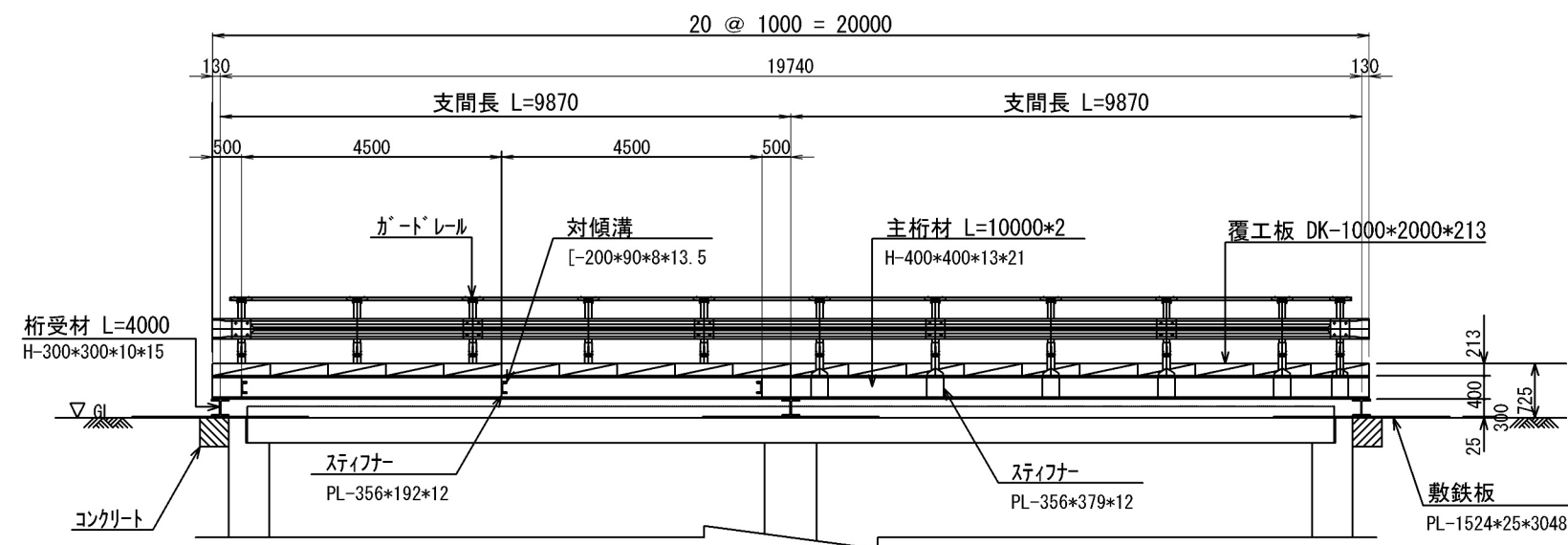
品名	記号	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	数量	質量 (kg)	備考
覆工板	MD-1000X208X2000	367.00		20	7,340	片側1/2取替え
主桁材	H-400X400X13X21 (スチフナー取付6枚/本)	172.00	10.40	1	1,789	孔明8個/本
端部主桁材	H-400X400X13X21 (スチフナー取付18枚/本、ベースプレート取付6枚/本)	172.00	10.40	2	3,578	孔明8個/本
敷桁	30HA (スチフナー取付6枚/本)	100.00	4.00	2	800	
対傾構	C-200X90X8X13.5	30.30	1.70	6	309	孔明4個/本
スチフナー	PL-12X192X356 (400S) PL-12X144X268 (300S) PL-12X394X356	6.44 3.66 13.22		18 12 24	116 44 317	孔明2個/枚
ベースプレート	PL-12X200X290	5.46		12	66	孔明4個/枚
敷鉄板	PL-25X1524X3048	911.00		4	3,644	
敷桁止め	L-75X75X9	9.96	0.20	8	16	
敷桁	F10T M22 L=70 F10T M22 L=80	0.56 0.59		24 24	13 14	実数
小計					18,046	
(ガードレール)						
防護欄ビーム	PGM-4.0 PGM-2.0 PGM-1.5	33.00 18.00 14.00		2 2 4	66 36 56	
袖ビーム	PGM-E	7.00		4	28	
ブラケット	PGR	1.00		12	12	
防護欄笠木	PHR-4.0 PHR-2.0 PHR-1.5 PHR-0.15	24.00 12.00 10.00 1.00		2 2 4 4	48 24 40 4	
防護欄支柱	PGS-2	15.00		12	180	
防護欄上越材	PCB-L	22.00		12	264	
地覆	PER-4.0 PER-2.0	47.00 26.00		4 2	188 52	
敷桁	F10T M22 L=65 F10T M20 L=55 M20X150 M16X35 M12X25	0.59 0.59 0.60 0.20 0.10		48 24 24 64 48	28 14 14 13 5	実数 実数 実数 実数 実数
小計					1,072	
合計					19,118	

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	仮栈橋C 一般図 (山女橋 既設橋補強)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

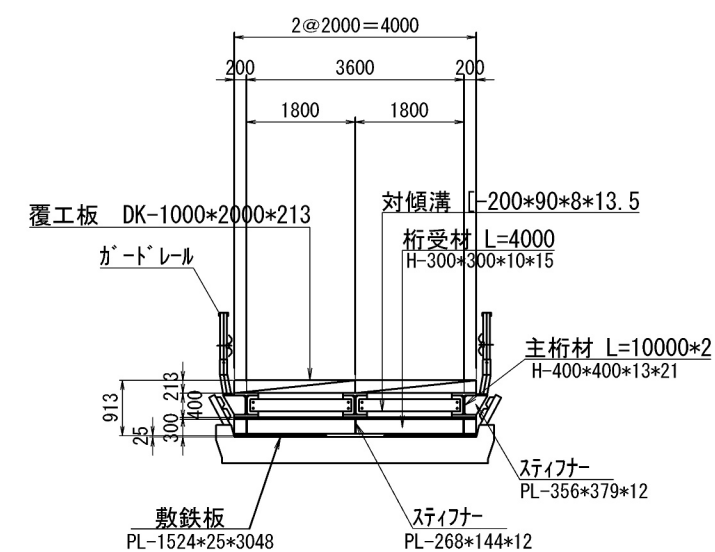
仮栈橋D 一般図(1)
(占川1号橋 既設橋補強)

側面図 S=1:125

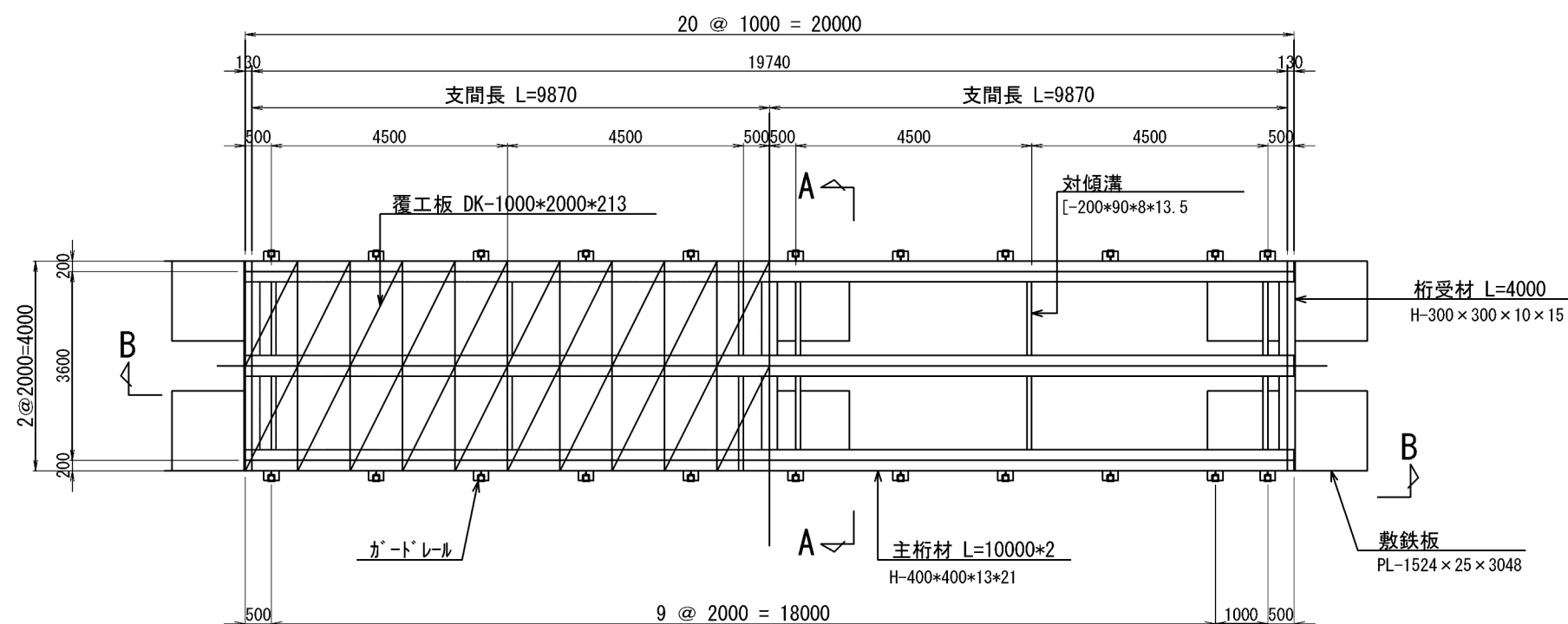
B-B断面図



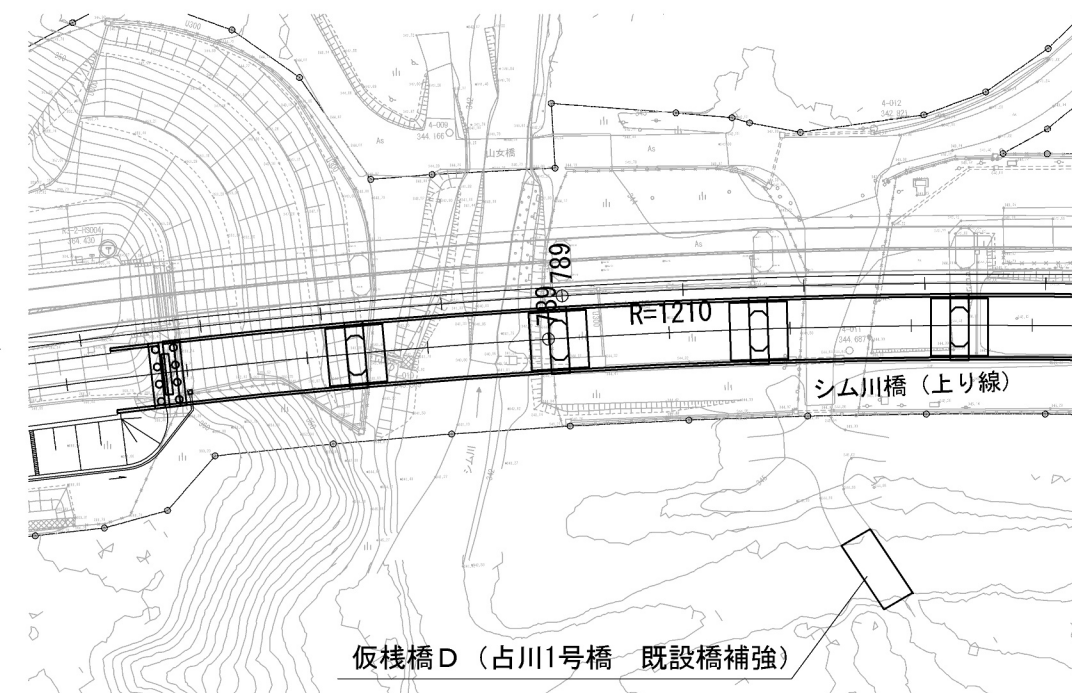
A-A断面図 S=1:125



平面図 S=1:125

(A=4.0m × 20.000m=80.0m²)

位置図 S=1:1,250

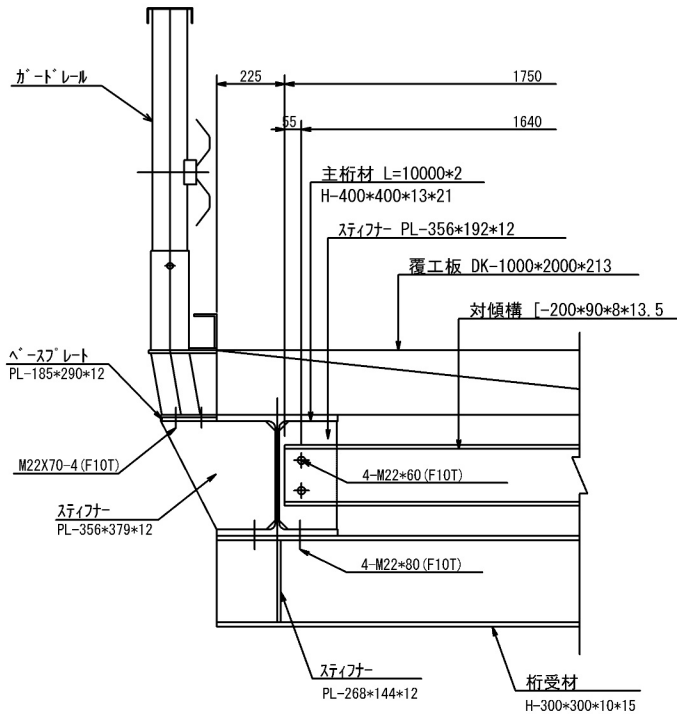


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	仮栈橋D 一般図(1) (占川1号橋 既設橋補強)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

仮栈橋D 一般図（2）
（占川1号橋 既設橋補強）

占川橋 1号 S=1:25

ガードレール取付詳細図



仮栈橋D 鋼材数量総括表

品 名	記 号	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	数量	質 量 (kg)	備 考
覆工板	DK-1000*2000*213	405.00		40	16,200	ストッパー付替え
中央主桁材	H-400*400*13*21	172.00	10.00	2	3,440	孔開け6個/本
	スティフナー取付6枚/本					
端部主桁材	H-400*400*13*21	172.00	10.00	4	6,880	孔開け6個/本
	スティフナー取付 左13枚右15枚/本、ベースプレート取付 左5枚右6枚/本					
敷 桁	H-300*300*10*15	93.00	4.00	3	1,116	孔開け12個/本
	スティフナー取付6枚/本					
対傾溝	[-200*90*8*13.5	30.30	1.75	12	636	孔開け4個/本
スティフナー	PL-12*192*356 (400S)	6.44		24	155	孔開け2個/枚
	PL-12*144*268 (300S)	3.66		18	66	
	PL-12*379*356	12.80		44	563	溶接加工
ベースプレート	PL-12*185*290	5.20		22	115	孔開け4個/枚
敷鉄板	PL-25*1524*3048	911.00		6	5,466	
敷桁止め	L-75*75*9	9.96	0.20	24	48	
ボルト	M22*60 (F10T)	0.53		48	26	実数
	M22*70 (F10T)	0.56		88	49	実数
	M22*80 (F10T)	0.59		36	22	実数
				小計	34,782	
	(ガードレール)					
防護柵ヒーム	PGM-4.0	33.00		8	264	
	PGM-3.0	25.50		2	51	
袖ヒーム	PGM-E	7.00		4	28	
ブラケット	PGR	1.00		22	22	
防護柵笠木	PHR-4.0	24.00		8	192	
	PHR-2.2	13.00		2	26	
	PHR-1.2	7.30		2	15	
防護柵支柱	PGS-2	15.00		22	330	
防護柵上越材	PCB-L	22.00		22	484	
地 覆	[-125*65*6*8	13.40	4.00	8	429	
	[-125*65*6*8	13.40	2.50	2	67	
	[-125*65*6*8	13.40	1.50	2	40	
ボルト	M22*55 (F10T)	0.52		44	23	実数
	M20*150	0.60		44	26	実数
	M16*35	0.20		92	18	実数
	M12*25	0.10		44	4	実数
				小計	2,019	
				合計	36,801	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	仮栈橋D 一般図（2） （占川1号橋 既設橋補強）		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		